

«НАЗЕМНЫЕ БРОНЕНОСЦЫ»

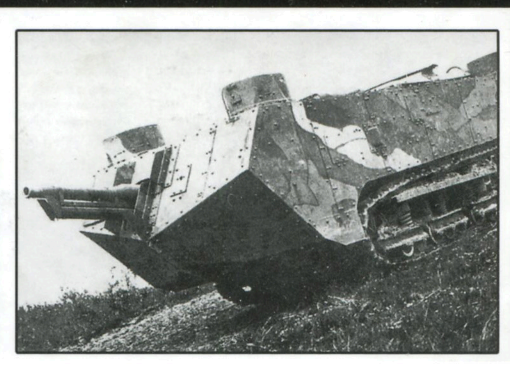
ПЕРВЫЕ ФРАНЦУЗСКИЕ ТАНКИ «ШНЕЙДЕР» И «СЕН-ШАМОН»

«НАЗЕМНЫЕ БРОНЕНОСЦЫ» ПЕРВЫЕ ФРАНЦУЗСКИЕ ТАНКИ

Юрий Морозов







Юрий Морозов

«НАЗЕМНЫЕ БРОНЕНОСЦЫ»

ПЕРВЫЕ ФРАНЦУЗСКИЕ ТАНКИ «ШНЕЙДЕР» И «СЕН-ШАМОН»

Москва
«Яуза»
«Эксмо»
2012

УДК 94
ББК 63.3(0)
М 80

Худ. Редактор
П. Волков

В оформлении переплета использована иллюстрация художника
В. Петелина

Серия «Война и мы. Танковая коллекция» – март 2012 г.

Морозов Юрий
М 80 «Наземные броненосцы». Первые французские танки «Шнейдер» и «Сен-Шамон» / Юрий Морозов. – М.: Стратегия КМ : Яуза : Эксмо, 2012. – 96 .: илл. – (Серия «Война и мы. Танковая коллекция»).

ISBN 978-5-699-55295-5

«Наземный броненосец» (a cuirasse terrestre) – так назывался проект первого французского танка, нос которого действительно был похож на корабельный и снабжен специальным «бушпритом» для прорыва заграждений из колючей проволоки. Однако в конце концов утвердилось обозначение char d'assaut («штурмовая повозка»), а первые танковые части именовались «штурмовой артиллерией» (e'artillerie d'assaut), эмблемой которой стал рыцарский шлем на фоне скрещенных пушек.
Столкнувшись с «позиционным кризисом» Первой Мировой, убедившись в бесплодности медленных «грызущих операций» и необходимости сопровождать атакующую пехоту мобильной бронированной артиллерией, французское командование сделало ставку на новое «чудо-оружие», на полгода отстав в производстве танков от союзников-англичан, зато на целый год опередив немцев. И хотя первый блин вышел комом, а боевое крещение французских танков «Шнейдер» и «Сен-Шамон» обошлось слишком дорого – тяжелые неповоротливые машины застревали перед рвами и окопами, становясь мишенью для немецкой артиллерии, в результате из 132 танков в первом же бою были подбиты 76, – именно подавляющее превосходство Антанты в бронетехнике стало одной из главных причин поражения Германии в Первой Мировой. Однако до самого конца войны французская «штурмовая артиллерия» продолжала нести колоссальные потери – нормальной считалась убыль трети танков и четверти личного состава в одном бою! – так что первых танкистов не зря считали «смертниками».
Эта книга воздает должное героической эпохе, когда танковые экипажи, подобно средневековым рыцарям, носили шлемы со стальными масками и кольчужной «бородой» для защиты от свинцовых брызг, проникавших в смотровые щели, а танки имели не только номер, но и собственные имена – «Le Tigre», «Fantómas», «Veni, Vidi, Vici» (Пришел, увидел, победил).

УДК 94
ББК 63.3(0)

ISBN 978-5-699-55295-5

СОДЕРЖАНИЕ

Французские офицеры у танка «Сен-Шамон» № 782 со стандартным камуфляжем (IWM).



«Франция будет стремиться только к одному — восстановить свои силы, запастись энергией, лелеять свой священный гнев, воспитать молодое поколение так, чтобы создать армию всего народа, работать непрерывно, изучать методы и приемы наших врагов, чтобы стать снова великой Францией 1792 года, Франции «идеи с мечом». Тогда в один день она станет непобедимой. Тогда она вернет Эльзас-Лотарингию».

Виктор Гюго

ВВЕДЕНИЕ

Первый и главный удар Германской Империи в Великой войне был нанесен по давнему врагу — Франции. По плану Шлиффена война должна была быть молниеносной, но уже в сентябре 1914 года, спустя месяц после начала наступления, когда до Парижа оставались считаные десятки километров, вмешался «технический прогресс» и спас Францию от быстрого поражения. Это были так называемые «марнские такси» (около 600 такси и автобусов, реквизированных в Париже). В критический момент они быстро доставили на поле боя необходимые шесть тысяч солдат. Мобильно переброшенная пехотная бригада сыграла решающую роль в битве на Марне.

После сражения на Марне война начала приобретать характер траншейной. «Гунны» начали окапываться, чтобы удержать захваченные территории. Линия Западного фронта протянулась на 800 км и состояла из почти сплошных траншей, усиливающихся с каждым днем подземными укреплениями и колючей проволокой. Наступило время господства пулемета. Все попытки противоборствующих сторон прорвать оборону друг друга приводили к чудовищным людским потерям при довольно незначительных тактических результатах.

Союзники начали искать выход из создавшейся ситуации, и почти одновременно британцы и французы пришли к схожему решению — идеи создания бронированной гусеничной машины, способной противостоять губительному огню пулемета, способной прорывать заграждения из колючей проволоки и свободно передвигаться по пересеченной местности. И если о создании и применении первых британских танков в нашей стране писали, то французские «штурмовые орудия» известны крайне мало. А кто как не французы так жаждали реванша в этой войне? Они создали параллельно с британцами первые танки и заложили в область танкостроения идеи и решения, широко используемые в танкостроении и по сей день. Данное исследование позволит нам полнее узнать о первых французских средних танках, а если быть точнее, штурмовых артиллерийских тракторах.

Отцом французского танкостроения по праву считается полковник Ж.Э. Этьен, несомненно, внесший огромный вклад в танкостроение страны. Но широко известный факт, что время с момента его обращения, по постройке первого штурмового орудия до его постройки, заняло всего месяц, говорит о том, что концерн «Шнейдер-Ле Крезо» был готов к подобному заказу. Поэтому логично рассказать о предшествующих событиях, которые легли в основу создания средних танков «Шнейдер» СА.1 и «Сен-Шамон» Н-16.

ПРОЕКТЫ 1915 ГОДА

Работы над созданием машины, которая могла бы преодолевать и разрушать заграждения из колючей проволоки, действовать на труднопроходимой местности и способной противостоять пулемету, начались во Франции в 1915 году.

Французский инженер Ж.Л. Бретон разработал конструкцию для разрезания колючей проволоки, в изготовлении которой ему оказал помощь Прето. Конструкция получила название механизма Бретона-Прето. Она представляла собой ряд заостренных зубьев, расположенных вертикально на цепи, протянутой через блоки. Механизм приводился в действие отбором мощности двигателя. Для испытаний своего устройства Бретон попробовал использовать пятитонный бензиновый колесный трактор «Баяк» (Bajac), установив подобный плугу механизм в его задней части. Также на трактор положили груз, соответствующий массе возможной бронировки.

С 22 июля по 7 августа 1915 года доработанный трактор «Баяк» был продемонстрирован французской военной комиссии. Показ машины прошел успешно, и в сентябре 1915 года 10 конструкций резака заказали для дальнейших испытаний. Комиссией было предложено установить механизм Бретона-Прето на пулеметный бронеавтомобиль «Рено» (Renault) модели 1915 года. Предлагалось проверить возможность установки конструкции, как в передней, так и в задней части машины. Но проведенные эксперименты с установкой Бретона-Прето в задней части бронеавтомобиля «Рено» выявили как сложность монтажа, так и работы механизма в целом. А очень низкая проходимость бронеавтомобиля по бездорожью поставила точку над данными разработками. Проект свернули без дальнейших попыток установки резака в передней части машины.

Испытания механизма также проходили на американском полноприводном

Испытания резака Бретона-Прето на тракторе «Баяк», июль-август 1915 год (фото из коллекции автора).



грузовике «Джеффери» (Jeffery Quard), который использовался во французской армии в качестве артиллерийского тягача. Грузовик обладал лучшей проходимостью по сравнению с «Bajac». Испытания «Джеффери» по бездорожью, проходившие с августа на сентябрь, показали ободряющие результаты, но при преодолении траншеи он застрял, и его смогли вытащить только с помощью трактора «Латиль». Бронированная версия «Джеффери» так и не вышла из стадии проекта.

Французская артиллерия считала «Джеффери» крайне необходимым для ее нужд и всячески отказывалась предоставлять грузовики для испытаний, поэтому французское командование обратило внимание на гусеничные трактора. Столь убедительным подтверждением использования именно гусеничной базы явился трактор американской фирмы «Холт» (Holt). Тут необходимо сделать краткое отступление и рассказать подробнее об истории появления трактора, ставшего отправной точкой для создания первых танков в Англии, Франции и Германии.

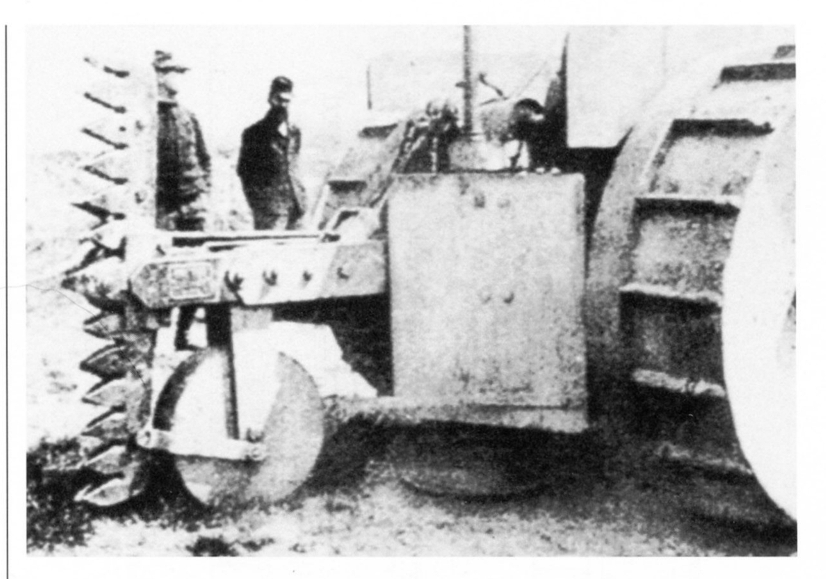
В 1892 году Бенджамин Холт открыл фирму «Holt Manufacturing Co.», специализировалась она на производстве тракторов с паровыми двигателями. С 1894 по 1904 год было выпущено около 130 тракторов. В 1904–1905 годах «Холт» провел успешные испытания трактора с применением траков, соединенных в замкнутую цепь. В 1910 году была зарегистрирована торговая марка «Caterpillar» (гусеница). В Северо-Американских Соединенных Штатах (САСШ) гусеничные трактора были оценены и пользовались спросом. К 1914 году фирма стала ведущей на этом рынке в САСШ. Несколько тракторов уже в 1912 году были импортированы в Европу для коммерческого использования, и компания «Холт» открыла представительства в различных странах. Старый свет не торопился признавать новшество, но все возрастающая роль средней и тяжелой артиллерии в Первой мировой войне требовала мощных механических тягачей с повышенной проходимостью.

В январе 1915 года главный инженер «Шнейдер-Ле Крезо» Е. Брилье встретился с представителем «Холта» Шнербом, который представил два трактора: стандартный с двигателем в 75 л.с. и уменьшенный вариант (так называемый «Бэйби») с мотором в 45 л.с. В мае того же года оба образца были куплены фирмой «Шнейдер» для испытаний. 16 июня 1915 года перед президентом Французской республики и командным составом артиллерийского и технического корпуса состоялся показ обоих тракторов как средств артиллерийской тяги.

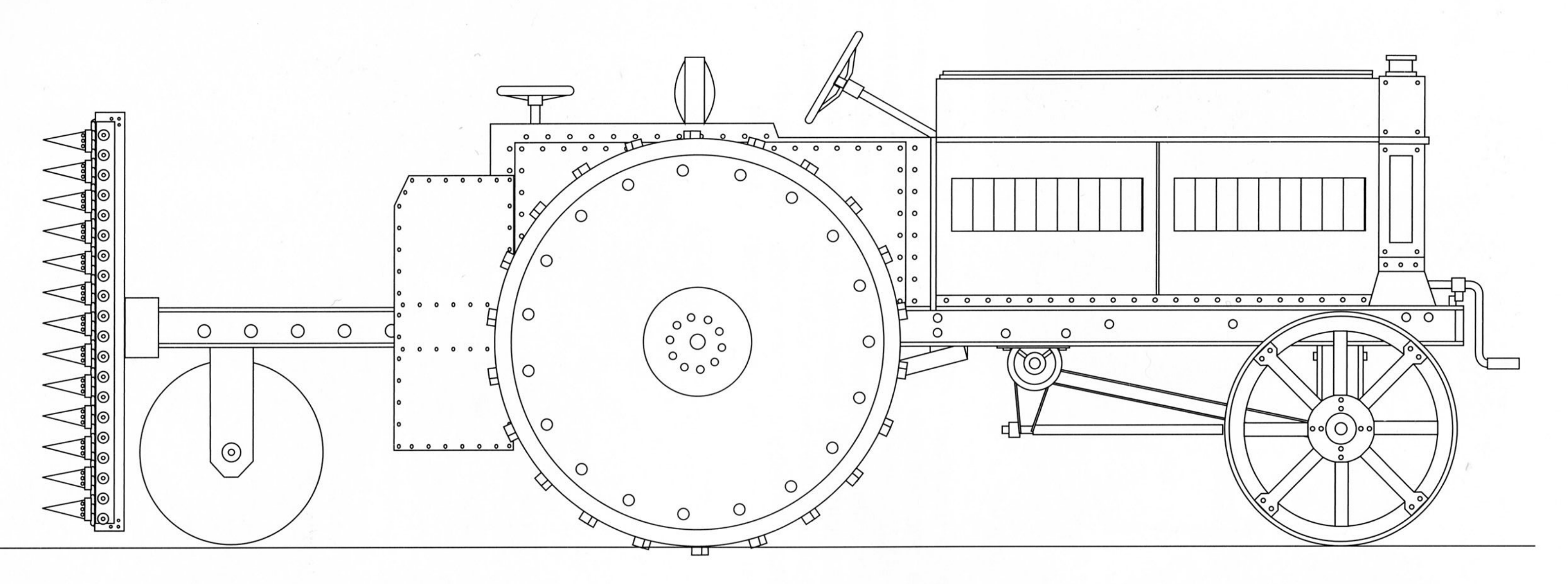
75-сильный «Холт» имел гусеничный движитель, находящийся в задней части машины, а в передней части, по центру, было расположено рулевое колесо. «Бэйби» же был полностью на гусеничном ходу. (Надо заметить, что один «Холт» с двигателем в 75 л.с. был ранее приобретен и испытан в Тунисе в качестве артиллерийской трактора. Но это событие осталось незамеченным.)

«Бэйби» произвел более благоприятное впечатление на комиссию (по сравнению с трактором в 75 л.с.), и концерн «Шнейдер-Ле Крезо» заказал из Америки 15 машин. Министерством военных дел было решено приспособить 10 тракторов под механизм Бретона. Фирма «Шнейдер» получила задание представить на испытания к февралю 1916 года «Бейби», приспособленные в качестве арттягачей, а также бронированные с вооружением.

9 декабря 1915 года в Сауане был показан бронированный «Бейби» с конструкцией Бретона-Прето. Правда, защита изготавливалась из обычной (не броневой) стали. Комиссия, состоявшая из представителей артиллерии, признала трактор в данном виде малопригодным для действий на поле боя,



На этом фото хорошо видна конструкция резака, установленного сзади трактора (фото из коллекции автора).

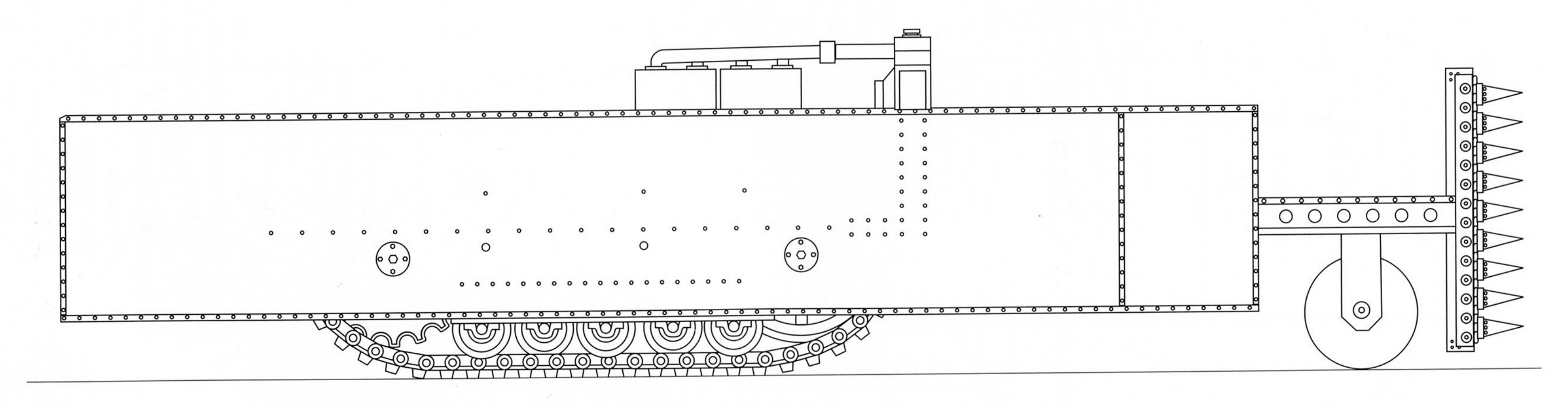


Трактор «Байяк» с конструкцией Бретона-Прето, июль 1915 года.

Бронеавтомобиль «Рено» с установкой конструкции Бретона, сентябрь 1915 года. Также был испытан вариант с резаком, защищенным двумя листами стали.

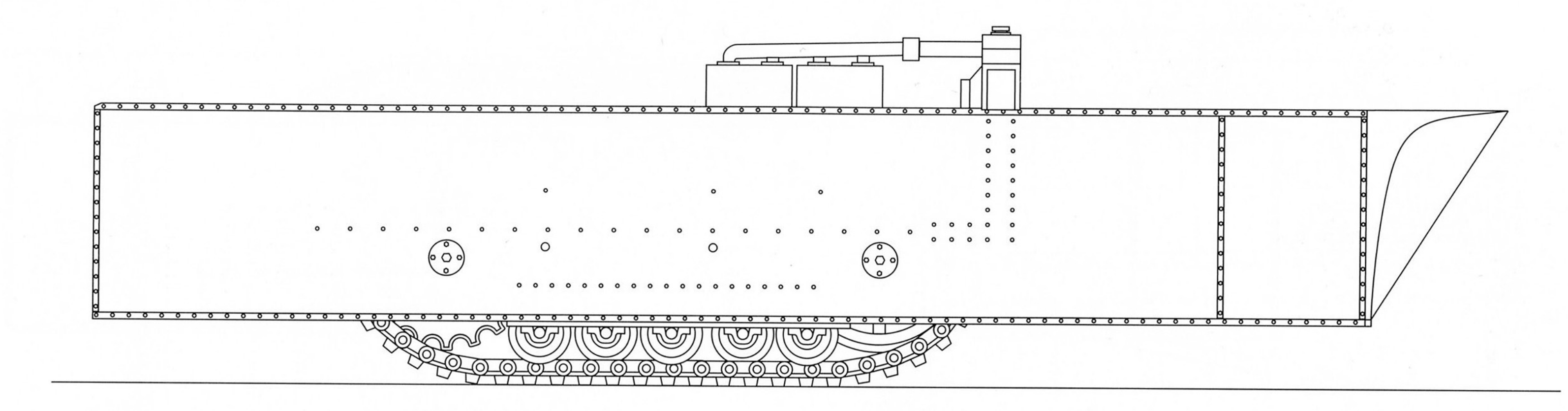
Тягач «Джеффери» с механизмом Бретона-Прето, август 1915 года. Существовал также проект с забронированной кабиной и резаком.

Забронированный трактор фирмы «Холт» («Бейби»), 1-й вариант с конструкцией Бретона-Прето, декабрь 1915 года.



Чертежи выполнил Ю. Морозов.

Забронированный трактор фирмы «Холт» («Бейби»), 2-й вариант, декабрь 1915 года. На данном чертеже изображен бронированный трактор с упрощенным резаком.



Проект танка на базе трактора «Холт» («Бейби»), вооруженного пулеметами «Гочкис». Проект так и не был реализован.

Чертежи выполнил Ю. Морозов.

так как маневренность машины оставляла желать лучшего.

В дальнейшем Бретон разработал проект «Бейби», вооруженного двумя пулеметами Гочкиса: один размещался в лобовом листе корпуса, а второй во вращающейся башенке, расположенной на крыше. Пожалуй, этот проект можно считать первым французским проектом танка, который, правда, так и остался только на бумаге.

С «мертвой точки», по воплощению танка в реальность, дело сдвинул полковник Ж. Этьен (1860–1936 гг.). Он уже в 1914 году был известен как рьяный приверженец моторизации армии и участвовал в организации французской военной авиации. Мысль о бронированной машине Этьен вынашивал еще с осени 1914 года. Насколько подробно он проработал и обосновал идею о том, что должна представлять собою данная машина и как применяться, можно судить по его докладной записке от 1 декабря 1915 года, в которой он подробно изложил характеристики «сухопутного броненосца» (Cuirasse terrestre): масса – 12 т, длина – 4 м, ширина – 2,6 м, высота – 1,6 м, экипаж – 4 человека, толщина брони – 15–20 мм, вооружение – 37-мм пушка и два пулемета, двигатель – 80 л.с., скорость 3–9 км/ч, ширина преодолеваемого рва – до двух метров. По расчетам Этьена, «броненосец» должен был тянуть бронированный прицеп до 7 т с 20 пехотинцами при угле подъема до 20 градусов. Предполагалось использовать такие машины внезапно и в большом количестве – атака должна была начинаться на рассвете, под прикрытием темноты или тумана, без артиллерийской подготовки, с плотностью одна машина на 100 м фронта. Задача «броненосцев» – захватить две первые линии окопов противника и обеспечить продвижение пехоты (все эти методы впоследствии не раз успешно применят англичане).

12 декабря 1915 года Этьен предоставил свои предложения генералу для поручений Жанену, и уже 20 декабря получил разрешение Генерального штаба на постройку «броненосца». Общий проект был готов к 22 декабря, а 24 декабря Этьен в письме к главнокомандующему французской армии генералу Ж. Жоффру уточнил принципы применения и требования к машине. 31 января 1916 года Жоффр отправил письмо статс-секретарю военного министерства с заявкой на 400 машин. Заручившись поддержкой и рекомендациями главнокомандующего, Этьен обратился к Л. Рено, но известный конструктор отказал ему. Тогда Этьен обратился в концерн «Шнейдер-Ле Крезо», уже имевший опыт в постройке артиллерийского трактора на базе «Бейби».

ТАНК «ШНЕЙДЕР» СА.1

На основе своих разработок и боевого опыта Этьен имел довольно четкое представление о том, что ему нужно. Главный конструктор фирмы «Шнейдер ле Крезо» Е. Брилье имел опыт проектирования гусеничного бронированного трактора, вооруженного пулеметом. Уже 21 февраля 1916 года в Винсенском лесу прошли испытания опытных образцов. Прототипы показали хорошие результаты. Две полосы проволочных заграждений «были преодолены так же легко, как слон преодолевает заросли папоротника». Комиссия, присутствующая на испытаниях, одобрила представленный образец, но настояла на том, чтобы помимо пулемета машина вооружалась 75-мм орудием. 26 февраля 1916 года фирма «Шнейдер» получила заказ на изготовлением 400 машин со сдачей их к 25 ноября.

Доработанный вариант машины получил обозначение СА.1 (char d'assaut-1 – «штурмовой танк первой модели»), однако он более известен по названию фирмы – «Шнейдер». Первый экземпляр СА.1 вышел из ворот концерна 8 сентября 1916 года.

Брилье отказался от непосредственного использования коммерческого



Танк «Шнейдер» поздней модернизации из состава 5-й штурмовой группы (AS 5).

шасси «Холт», но использовал ряд элементов его ходовой части. Конструкция носа машины представляла собой упрощенную идею резака колючей проволоки Бретона. Спереди закреплялась металлическая полоса, выполняющая роль резака. Танк, используя свою ударную силу, рвал проволоку и выворачивал колья. В передней нависающей части корпуса вертикальные и нижние бронированные листы устанавливались с расчетом, чтобы разрушенное препятствие не мешало дальнейшему продвижению и подминалось под гусеницы.

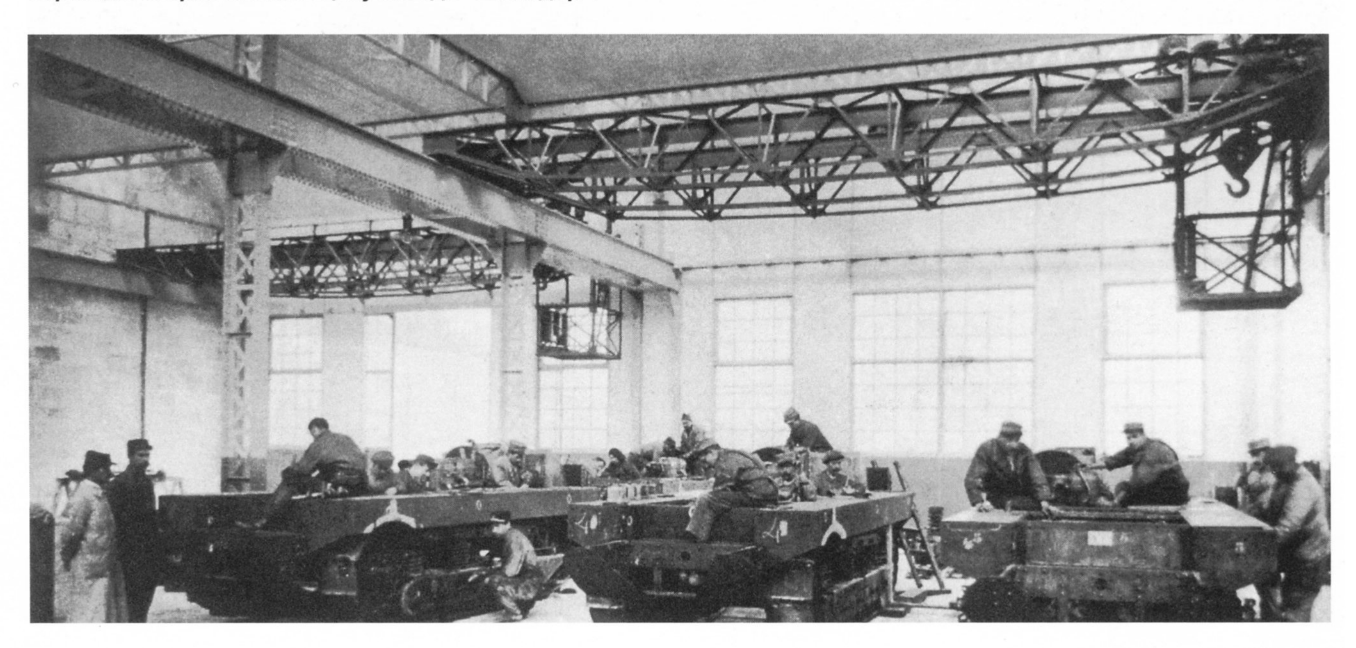
Ходовая часть состояла из двух тележек на борт, соединенных между собой массивной петлей. В передней тележке располагались три сдвоенных опорных катка, в задней – четыре. Опорные катки имели реборду и чередовались через один так, что реборды располагались с внутренней и наружной стороны дорожки трака, предотвращая перекос и соскакивание гусеницы. Тележки соединялись с рамой посредством шарнирных рычагов и цилиндрических винтовых пружин. Поперек днища на цилиндрических пружинах крепилась балка, связывающая две передние тележки. Независимая упругая подвеска должна была смягчать как продольные, так и поперечные колебания корпуса. Направляющее колесо крепилось в вилке с винтовым механизмом регулировки натяжения гусеницы. Ведущее колесо заднего расположения имело 18 зубьев. Зацепление гусеницы происходило за шарнир трака. Трак состоял из площадки с грунтозацепом и дорожек. Гусеничная цепь состояла из 34 траков. Длина опорной поверхности гусеницы 1,8 м, длина обвода 3 м.

Жесткая рама корпуса состояла из балок и обшивалась броневыми листами посредством клепки. Сам корпус соби-

Танк «Шнейдер» СА.1 ранней серии в цеху завода, вид сзади и справа. 1917 год (фото из коллекции автора).

Тот же «Шнейдер», что и на двух предыдущих фото, заезжает на трейлер. На большие расстояния танки доставлялись на специально оборудованных трейлерах. (IWM).

Серийная сборка танков в цеху завода «Шнейдер».





Танк «Шнейдер» преодолевает канаву. Эта машина под № 1 являлась одной из первых, поступивших в войска. Хорошо видно, что люк водителя открывается назад. 1916 год (IWM).

Обучение экипажа вождению танка «Шнейдер» 1916 год. Танк № 6 относится к машинам раннего выпуска, но люк водителя уже откидывается вперед. 1916 год.



Танк «Шнейдер» № 6, вид сзади. На ранних машинах еще не было глушителя. 1916 год.

рался из бронелистов толщиной 11,4 мм, прикрученных к каркасу на болтах, гайками наружу. Крыша снабжалась тремя люками для эвакуации экипажа.

Для обеспечения преодоления широких рвов Брилье сконструировал хвост, установленный позади корпуса танка. (Впоследствии этой конструкцией были снабжены все танки «Рено» FT-17.)

В передней части корпуса слева располагался двигатель – 4-цилиндровый «Шнейдер» или «Пежо» номинальной мощностью 40 л.с., а максимальной мощностью в 65 л.с. при 1200 оборотах в минуту. Двигатели имели жидкостное охлаждение, автоматизированную смазку и карбюратор с двумя жиклерами. Зажигание осуществлялось от магнето.

Радиатор располагался перед двигателем и обдувался вентилятором. Трансмиссия состояла из трехскоростной коробки передач с реверсом, скорость движения машины варьировалась от 2 до 8 км/ч. Топливные баки располагались в носовой части танка ниже уровня двигателя. Бензин подавался под давлением отработанных газов. Также была предусмотрена возможность подачи топлива ручным насосом.

Основное вооружение танка состояло из 75-мм пушки с длиной ствола в 12 калибров, разработанной фирмой «Шнейдер» специально для этой цели. Начальная скорость осколочного снаряда массой 7,25 кг составляла 200 м/с, максимальная прицельная дальность – 500 м, эффективная в пределах – 200 м. Боекомплект состоял из 90 снарядов от 75-мм полевой скорострельной пушки образца 1897 года, но с уменьшенным зарядом. Пушка располагалась по правой стороне танка в специальном уступе борта. Угол горизонтальной наводки составлял порядка 40 градусов. Наведение орудия свыше указанного сектора обстрела осуществлялось поворотом машины. Для облегчения наводки перед смотровым окном водителя устанавливалась рамка, указывающая сектор обстрела орудия.

По бортам корпуса в полусферических бронированных установках располагались два длинноствольных 8-мм пулемета «Гочкис» модели 1914 года. Угол наведения пулеметов составлял около 160 градусов во всех координатных плоскостях. Для стрельбы из пулемета использовались ленты на 96 патронов.

Экипаж танка состоял из шести человек: офицера, унтер – офицера и четырех солдат. Водитель, он же командир танка, располагался между пушкой и двигателем. Его заместитель находился сзади него и являлся наводчиком орудия. Стрелок левого пулемета был еще и механиком, обслуживающим двигатель.

Для движения в темное время на машинах устанавливались газолиновые, а впоследствии ацетиленовые фонари.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ТАНКА СА.1

В ходе апрельских боев 1917 года выяснилась недостаточное бронирование танков «Шнейдер» СА.1, а также неудачное размещение топливных баков в носу машины, часто приводившее к пожарам. Кроме того, выяснилось неудобство пользования прицельных приспособлений орудия.

5 мая 1917 года СА.1 отзываются с фронта на модернизацию. Следует сказать, что требования к заводу о разработке панорамного прицела и по-

Тот же танк «Шнейдер» № 6, что и на двух предыдущих фото, вид справа. 1916 год.



вышению бронезащиты машин поднимали и раньше, в связи с широким применением немцами бронебойных винтовочных пуль типа «К». Концерн «Шнейдер-ле Крезо» обещал повысить бронирование сначала со 129 машин, потом с 210, но дальше обещаний дело не пошло. В итоге модернизацию танков проводили собственными силами в полевых мастерских лагеря Шамплие. На танки в лобовой части и по бортам устанавливались дополнительные 5,5-мм – 8-мм бронелисты с промежутком между ними до 40 мм (по некоторым данным, в результате дополнительного бронирования толщина в лобовой части танка достигала 24 мм). В результате полевых доработок появилось два вида дополнительной бронировки, которые условно назовем «А» и «В». Бронировка типа «А» имела конфигурации листов, повторяющие закрываемые листы брони танка. Второй тип бронирования «В» закрывал те же участки, что и «А», но несколькими меньшими по размеру «эрзацлистами», многие из которых расположены под наклоном – видимо, сказывалась нехватка брони. Также характерной чертой варианта «В» было дополнительное бронирование щитком пушки, поэтому на кожухе компенсатора отката появился кронштейн. Еще одним малозаметным отклонением при дополнительной бронировке была конфигурация выреза под смотровой лючок на правом борту. Как правило, она была прямоугольная, но на некоторых танках встречался круглый вырез небольшого диаметра без возможности открывания лючка или смотровая щель. Снизу танки прикрыли стальным листом для защиты от загрязнения. Люк водителя, открывавшийся на предыдущих машинах назад, теперь перевесили, сделав откидывающимся вперед и поставили ограничитель. Все перечисленные изменения характерны для раннего варианта модернизации. Поздняя, более глубокая модернизация помимо перечисленных нововведений включала в себя ряд доработок, которые перечислены ниже.

Для лучшего доступа к двигателю в правом борту прорезали дверь, перенесли в корму топливные баки, разместив их на задних, уже забронированных выступах по обе стороны от дверцы. По бортам установили уже ставшими штатными кронштейны для крепления балок для самовытаскивания. Все машины уже получили глушители, появились перископические при-

«Шнейдер» СА.1 ранней модернизации. Лист дополнительного бронирования на борту имеет круглый вырез перед смотровым окном.





Танк «Шнейдер» CA.1 ранней модернизации. Лист дополнительного бронирования на борту имеет прямоугольный вырез под смотровое окно. Запечатленный танк имеет следы от попаданий снарядов и пуль. 1917 год.

боры наблюдения, а также были установлены электростартеры и лампы для внутреннего освещения. Сверху в задней части (или ближе к середине) вентиляционного короба на крыше устанавливали поднимающийся на петлях щиток для подачи визуальных сигналов основных команд. (Прослеживается аналогия с установленными на британских танках семафорами.) Он поднимался с помощью тросика, протянутого через блок, расположенный в передней части вентиляционного короба. Позже такие конструкции устанавливались и на танках ранней модернизации. Для улучшения проходимости на траках появились фигурные грунтозацепы, имеющие форму шевронов. На поздних машинах, уже в конце войны, помимо ацетиленовых фонарей появились и электрические.

В результате проведенных работ масса танка перевалила за 14 т. Модернизированные танки вернулись на фронт только к октябрю 1917 года.

Штатное крепление троса с правой стороны на хвостовой конструкции в свернутом состоянии. На ранних машинах шанцевый инструмент засовывался в скобы на задних листах по обе стороны от двустворчатой двери. При появлении дополнительного бронирования инструмент часто засовывали за листы, расположенные по бортам. На крыше машины с правой и левой стороны были поставлены ограждения для складирования имущества экипажа. В конце октября 1917 года в Шамплие прошли испытания «радиотанка» на двух машинах со снятым вооружением.

Для перевозки «Шнейдеров» на большие расстояния использовались буксируемые тракторами специальные двухосные трейлеры с откидной аппарелью.

К моменту заключения перемирия на Западном фронте в ноябре 1918 года в танковых частях французов насчитывалось 97 танков «Шнейдер». 110 машин в 1918 году переделали в артиллерийские тягачи, транспортеры для перевозки боеприпасов, орудий, мортир и легких танков «Рено». По французским источникам, в 1917 году было построено 500 тракторов CD Schneider. Позже часть из них переделали в ремонтные. Некоторые экземпляры прослужили вплоть до 1940 года!

Необходимо упомянуть и о других работах «Шнейдер-Ле Крезо». В начале 1917 года по требованию технического

Танк «Шнейдер» испанской армии во время боевых действий в Марокко. 1923 год (фото из архива Я. Магнуского).



управления армии инженеры фирмы начали работу над проектом командирского варианта СА.2 массой 8 т с 47-мм пушкой, расположенной в башне. Однако первоначально данный заказ на 50 машин отменили. Прототип СА.2 был взят в основу разработки легкого танка «Рено» FT-17.

В марте 1917 года компания «Шнейдер-Ле Крезо» разработала проект танка с башней – СА.3. Он должен был вооружаться короткоствольной 75-мм пушкой и весить 17 т. Однако танковые части требовали вооружить танк длинноствольной пушкой, что было сопряжено с большими проблемами. Тогда Этьен выдвинул предложение (которое потом будет успешно использовано на танке B1-bis) по установке орудия в носовой части корпуса. Угол его наведения по горизонту составлял 20 градусов. Крепление пушки осуществлялось в установке с вертикальным и горизонтальным полуцилиндрическими щитами.

Несколько штурмовых орудий «Шнейдер» были проданы в другие государства.

Один из испанских «Шнейдеров», оснащенный радиостанцией с рамочной антенной. 1920-е годы (АСКМ).



В 1917 году союзница Французской республики – Италия обратилась с просьбой продать ей 20 танков «Шнейдер» СА.1 и 100 танков «Рено» FT-17. Но штурмовые орудия уже были сняты с производства, а танки «Рено» были нужны самим французам. В итоге Италия получила всего один «Шнейдер» и три «Рено» FT-17. Машины в боевых действиях не использовались, но их изучение оказало большую помощь в развитии собственного итальянского танкостроения.

Успешные действия танков на западном фронте привлекли внимание России. И уже шли переговоры о приобретении «Шнейдеров», но тут в поле зрения попали легкие танки «Рено» FT-17. К сожалению, сделка так и не состоялась из-за разразившейся революции.

В 1920 году шесть танков Франция продала Испании, которая их использовала в Африке и в 1936–1939 годах в боевых действиях в самой метрополии.

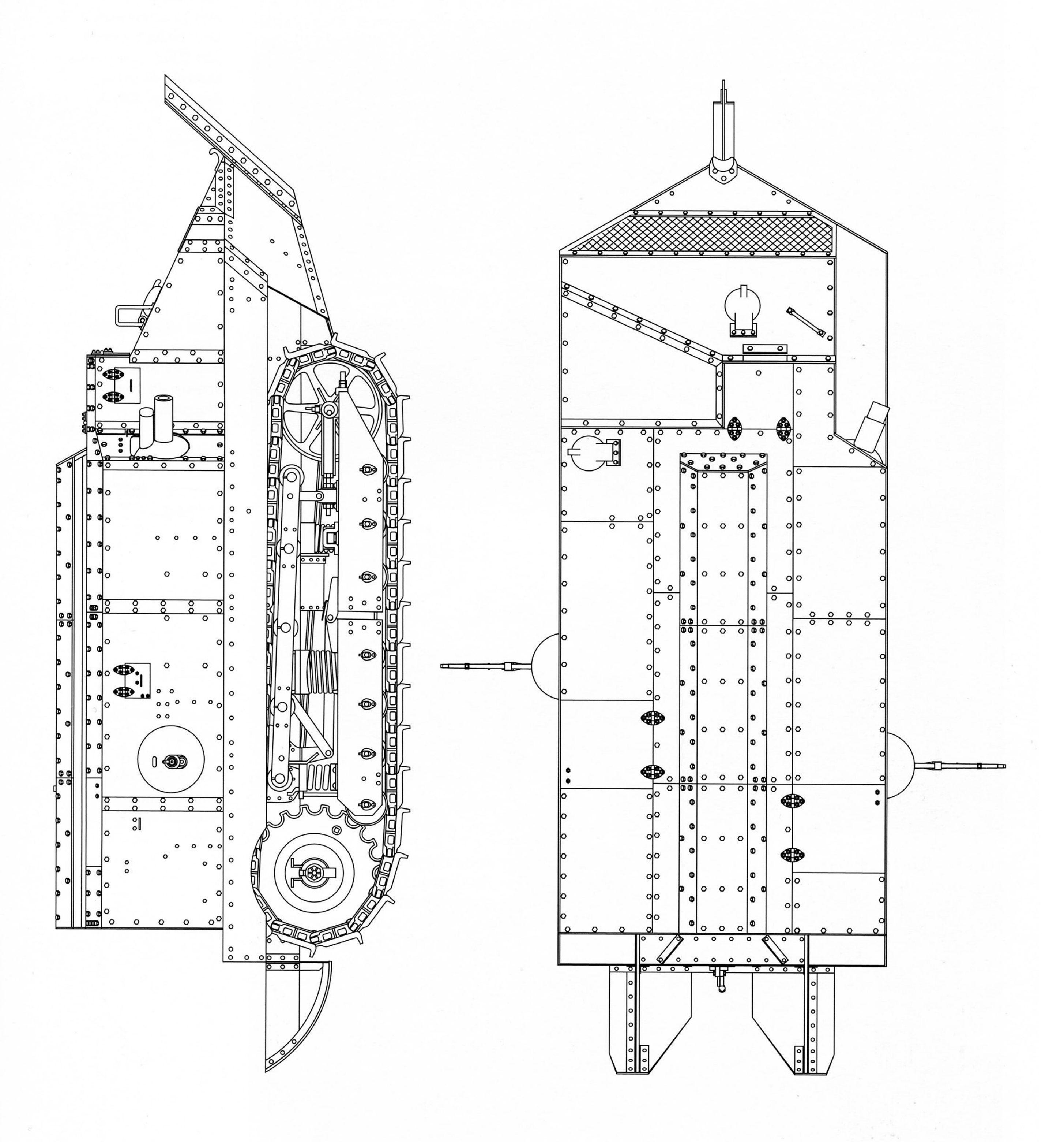
В 1921 году в Марокко поднялось восстание возглавленное Абд аль-Керимом. Испанская армия была разгромлена и отошла к своему главному форпосту в Испанском Марокко – Мелилье. Для обороны этого города-порта из метрополии была переброшена Bateria de Carros de Asalto – батарея штурмовой самоходной артиллерии укомплектованная шестью машинами «Шнейдер» СА.1. Командиром подразделения был капитан Луис Руано Пеньо. С марта 1922 года батарея принимала активное участие в боевых действиях. 23 мая 1926 года объединенными усилиями французских и испанских армий Рифская Республика была разгромлена. В этой войне батарея безвозвратно потеряла две машины. Четыре оставшиеся машины «Шнейдер» переправили в Испанию, где их законсервировали в артиллерийском парке Мадрида. К «жизни» машины вернула вспыхнувшая в 1936 году гражданская война.

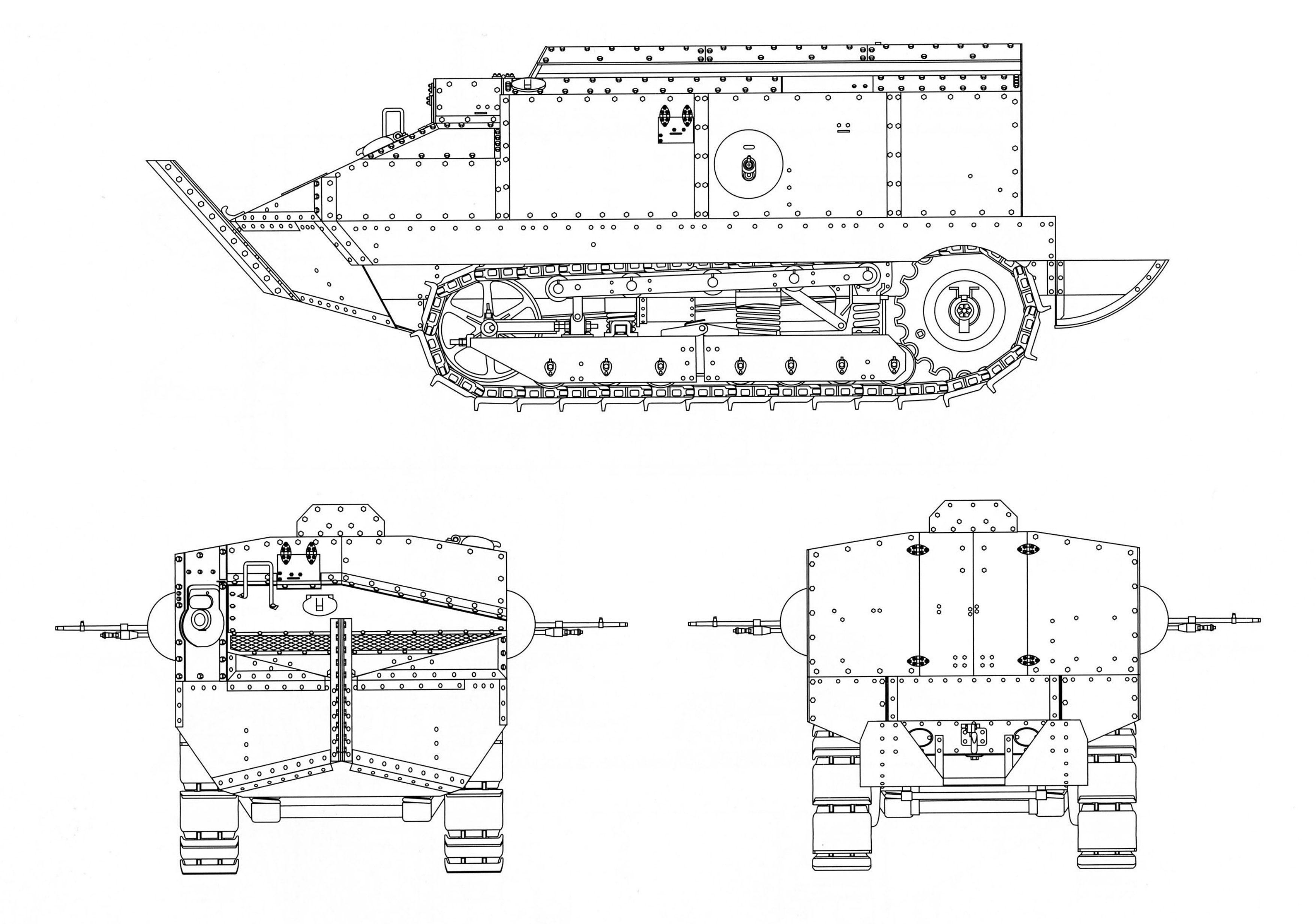


Танк «Шнейдер» испанской республиканской армии на улице Мадрида. 1937 год. На бортах машины надписи анархистских партий – UGT и UHP (АСКМ).

Две машины оказались в группе войск полковника Родриго Гиля и принимали участие в обороне Мадрида. Две другие были включены в колонну республиканского генерала Рикуэльме и попали в Толедо. В ходе боев один из этих танков попал в руки националистов. Вторая машина была отправлена обратно под Мадрид. Оставшиеся три танка, до самого падения столицы, использовались в обороне Мадрида.

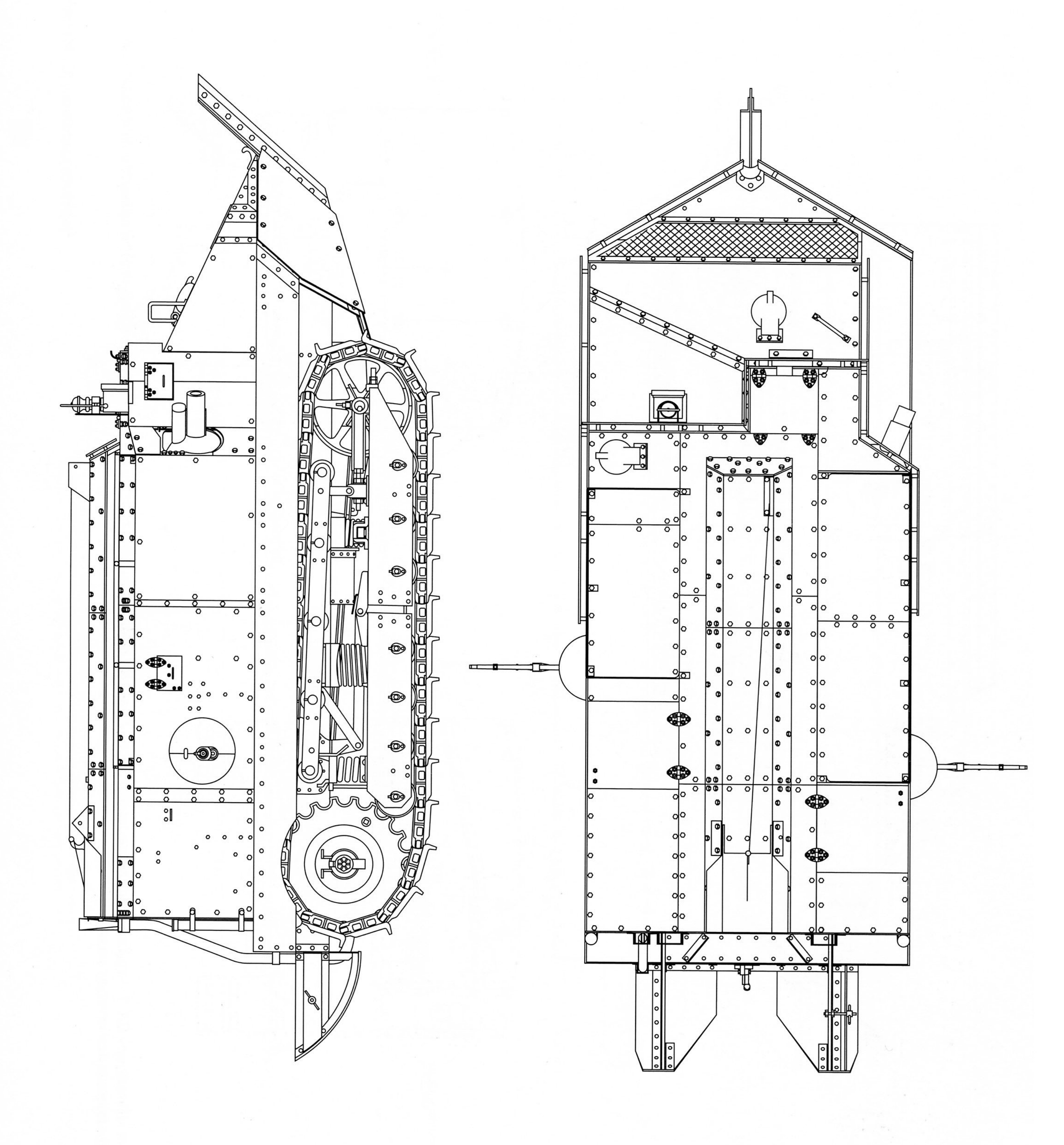
До наших дней сохранился единственный образец «Шнейдер» СА.1 с поздней модернизацией, экспонирующийся во французском танковом музее в Самюре.

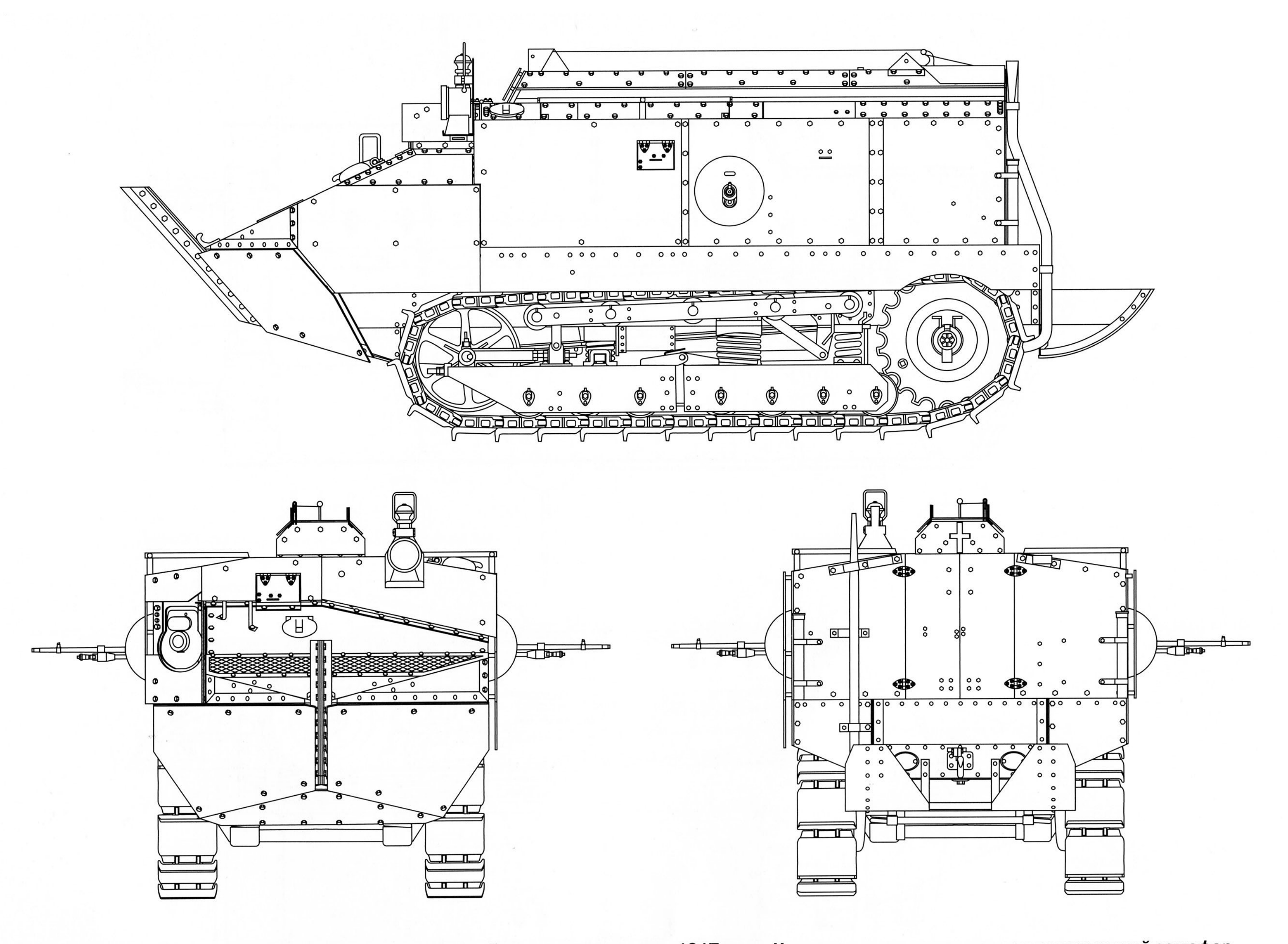




Танк «Шнейдер» СА.1 – так выглядели первые машины ранней серии, декабрь1916 года. Их отличительной чертой является люк водителя, открывающийся по ходу назад.

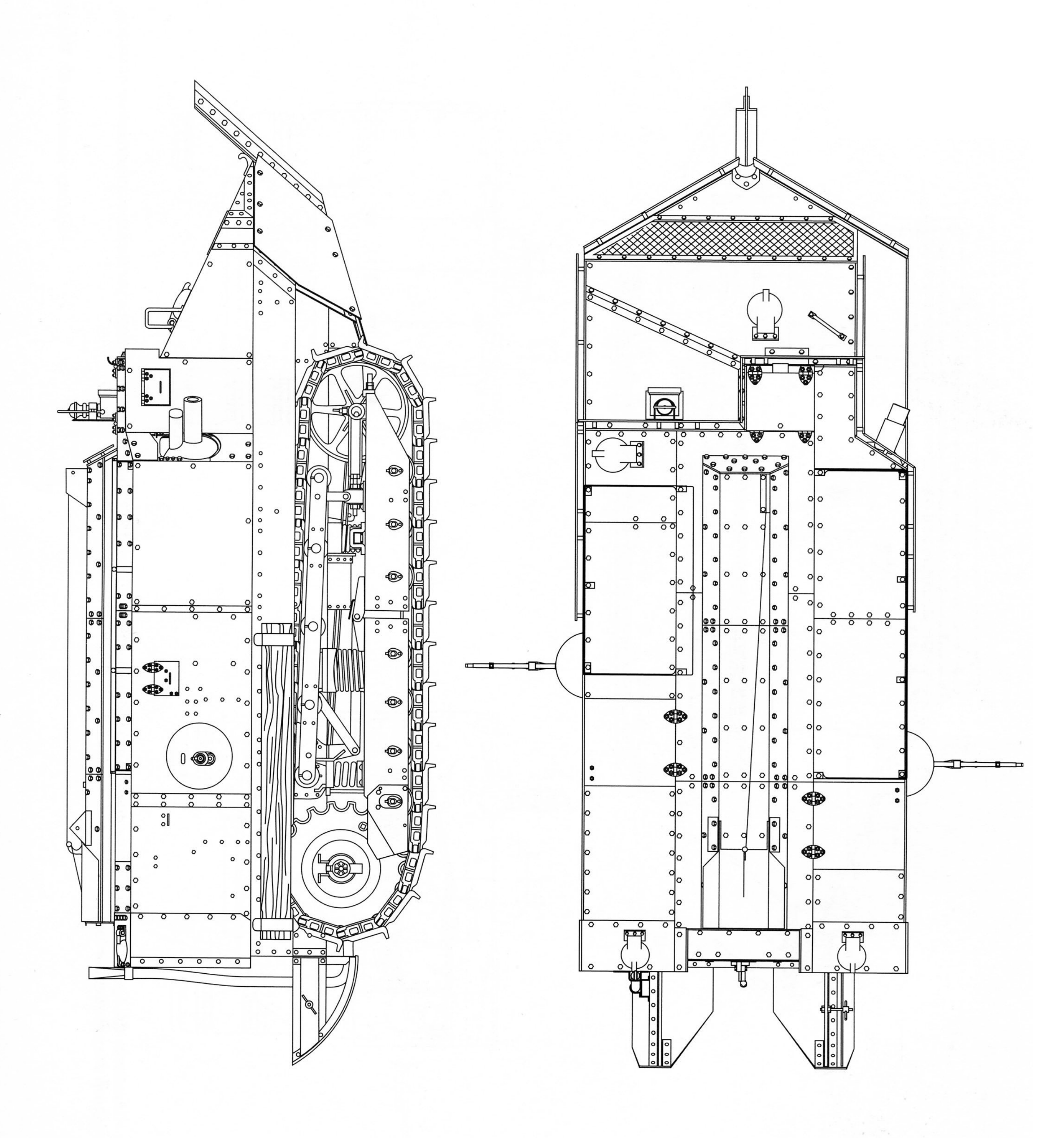
Чертежи выполнил Ю. Морозов.

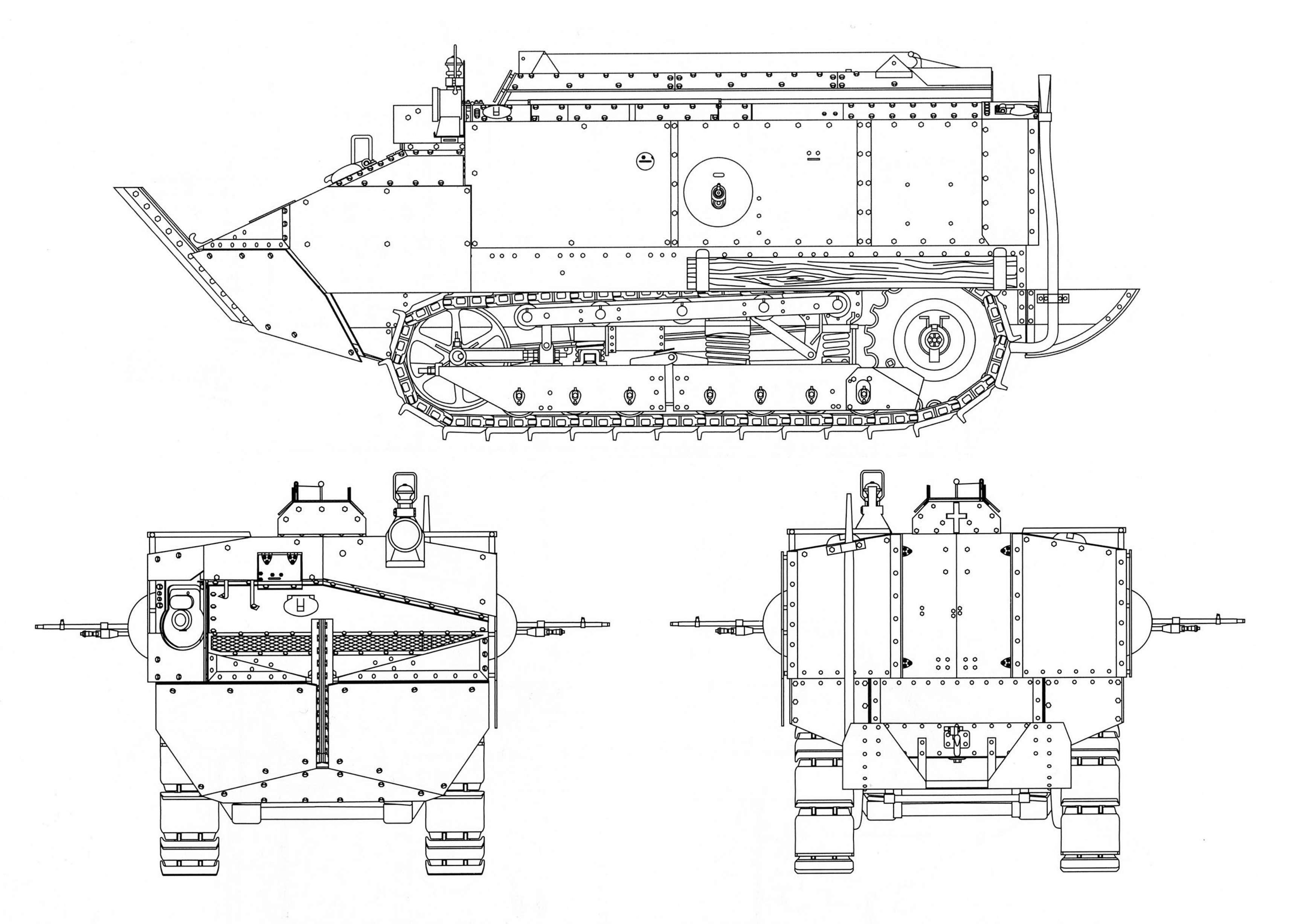




Танк «Шнейдер» CA.1 ранней серии с дополнительным бронированием, лето 1917 года. На крыше корпуса установлен примитивный семафор для подачи визуальных сигналов.

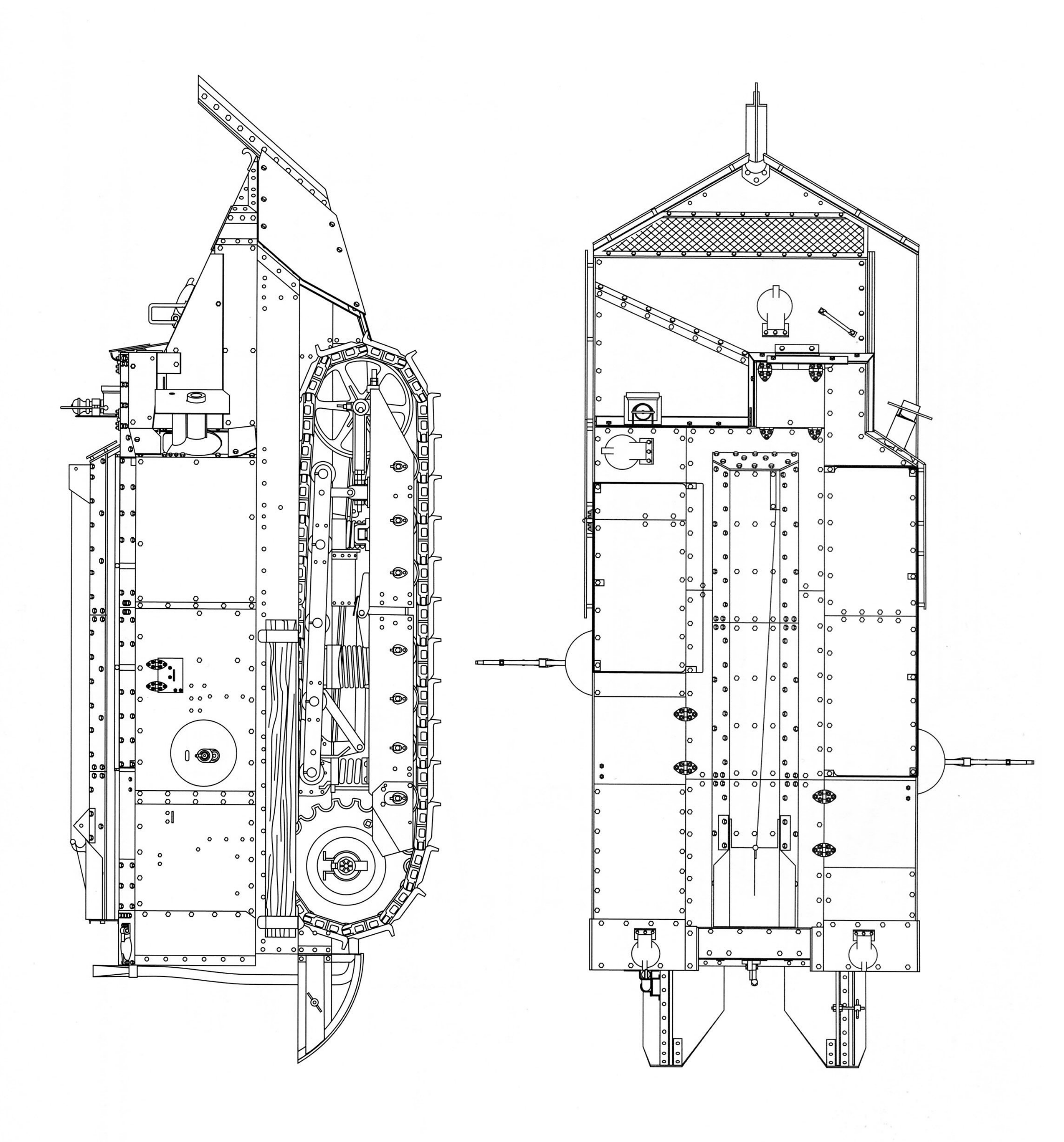
Чертежи выполнил Ю. Морозов.

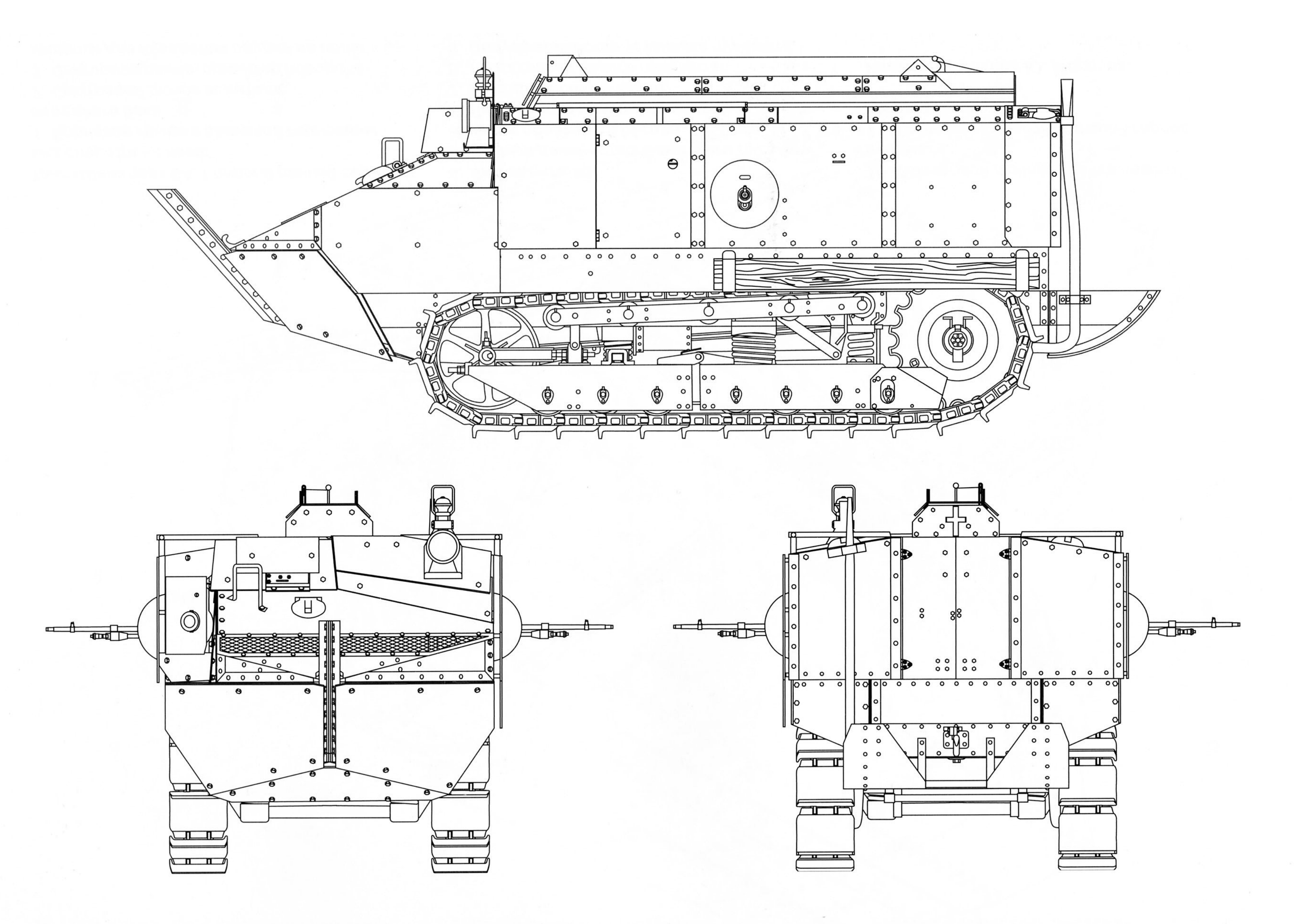




Танк «Шнейдер» СА.1 поздней модернизации, 1917 год. Баки с горючим перенесены на кормовые выступы и забронированы, поставлен грязеочиститель ведущего колеса. На этом чертеже представлен вариант с круглым смотровым окошком на левом борту.

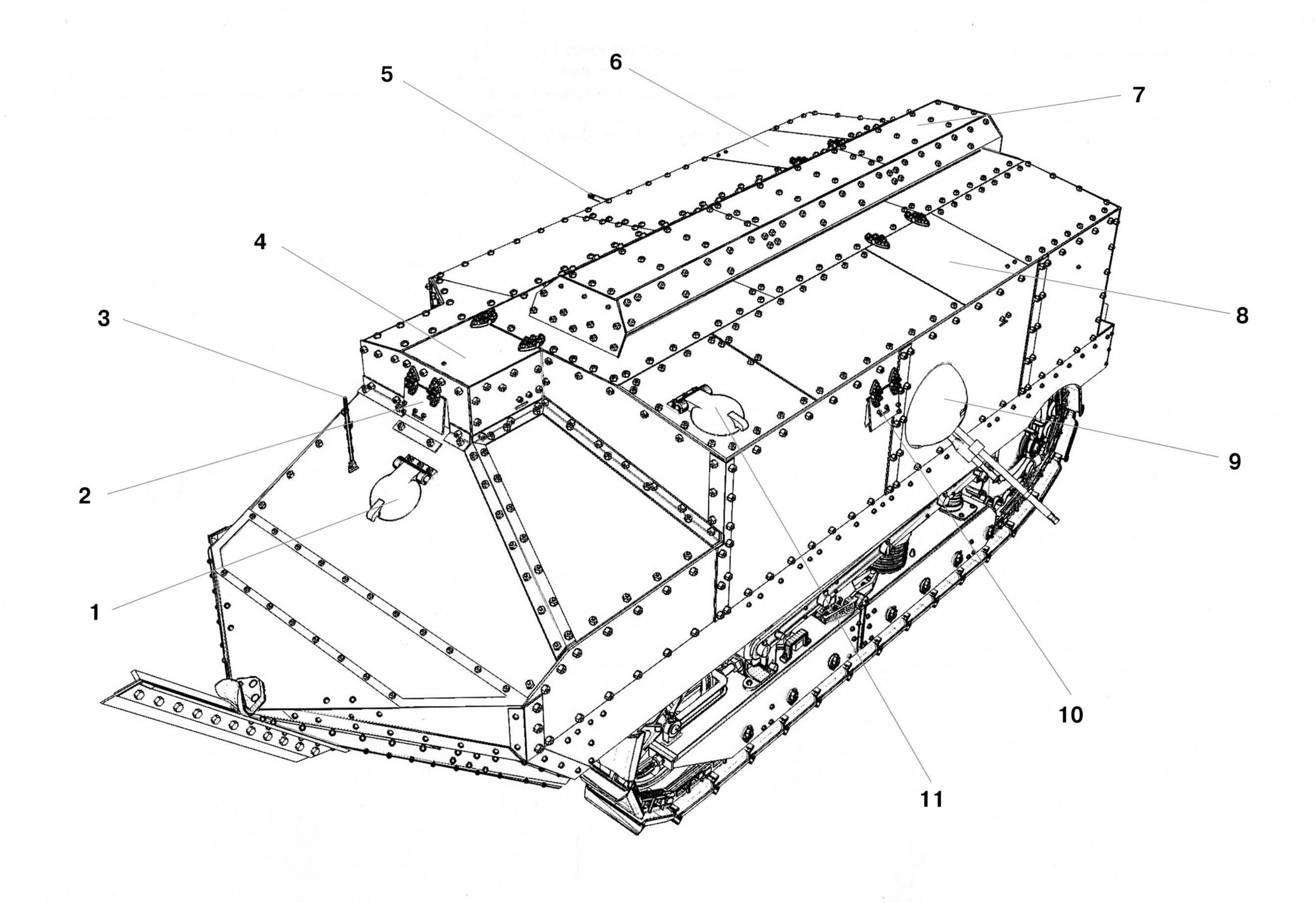
Чертежи выполнил Ю. Морозов.





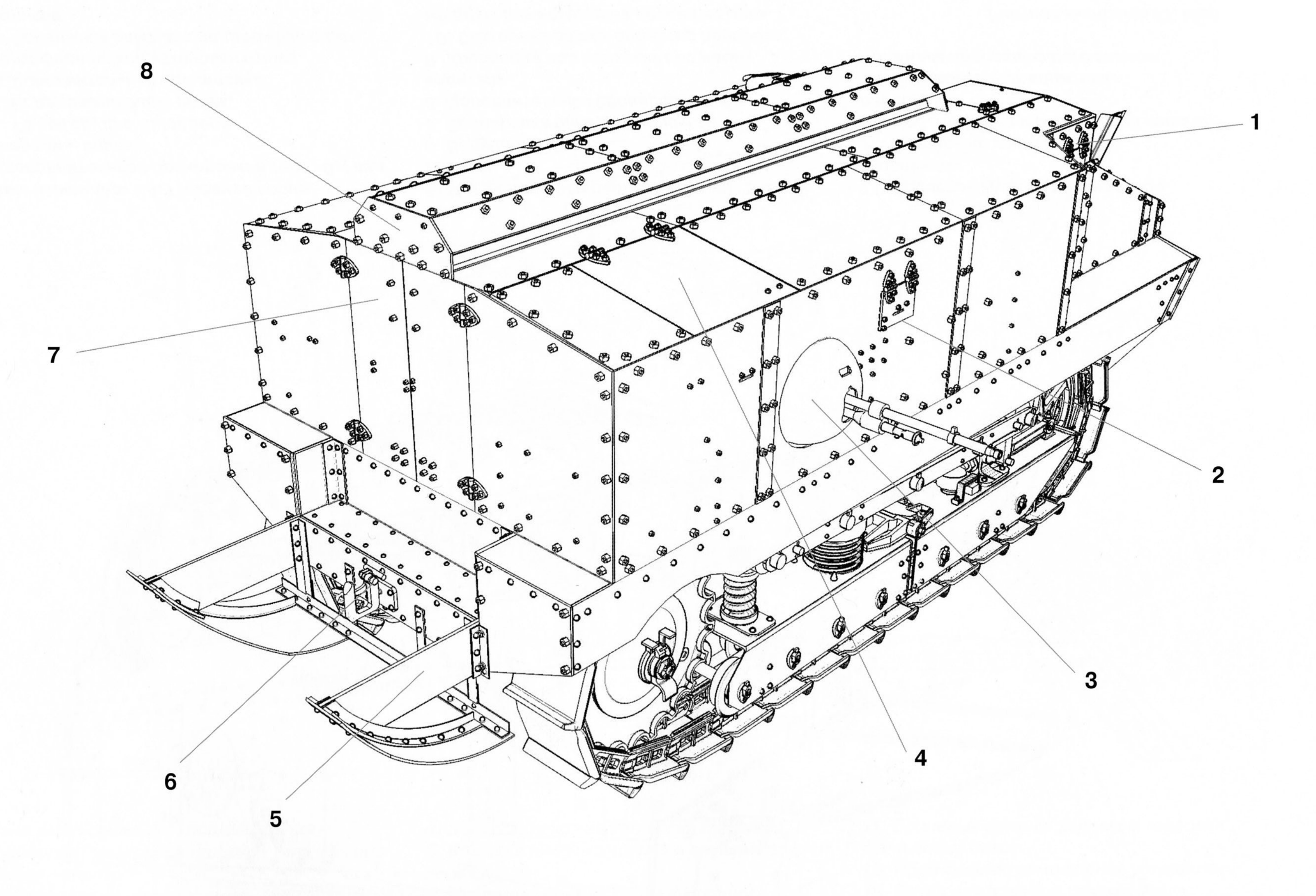
Танк «Шнейдер» CA.1 поздней модернизации, 1917 год. Машина имеет второй тип дополнительной бронировки с листами, установленными внахлест. В левом борту сделана дверь (двери имелись на танках с обоими вариантами дополнительной бронировки).

Чертежи выполнил Ю. Морозов.



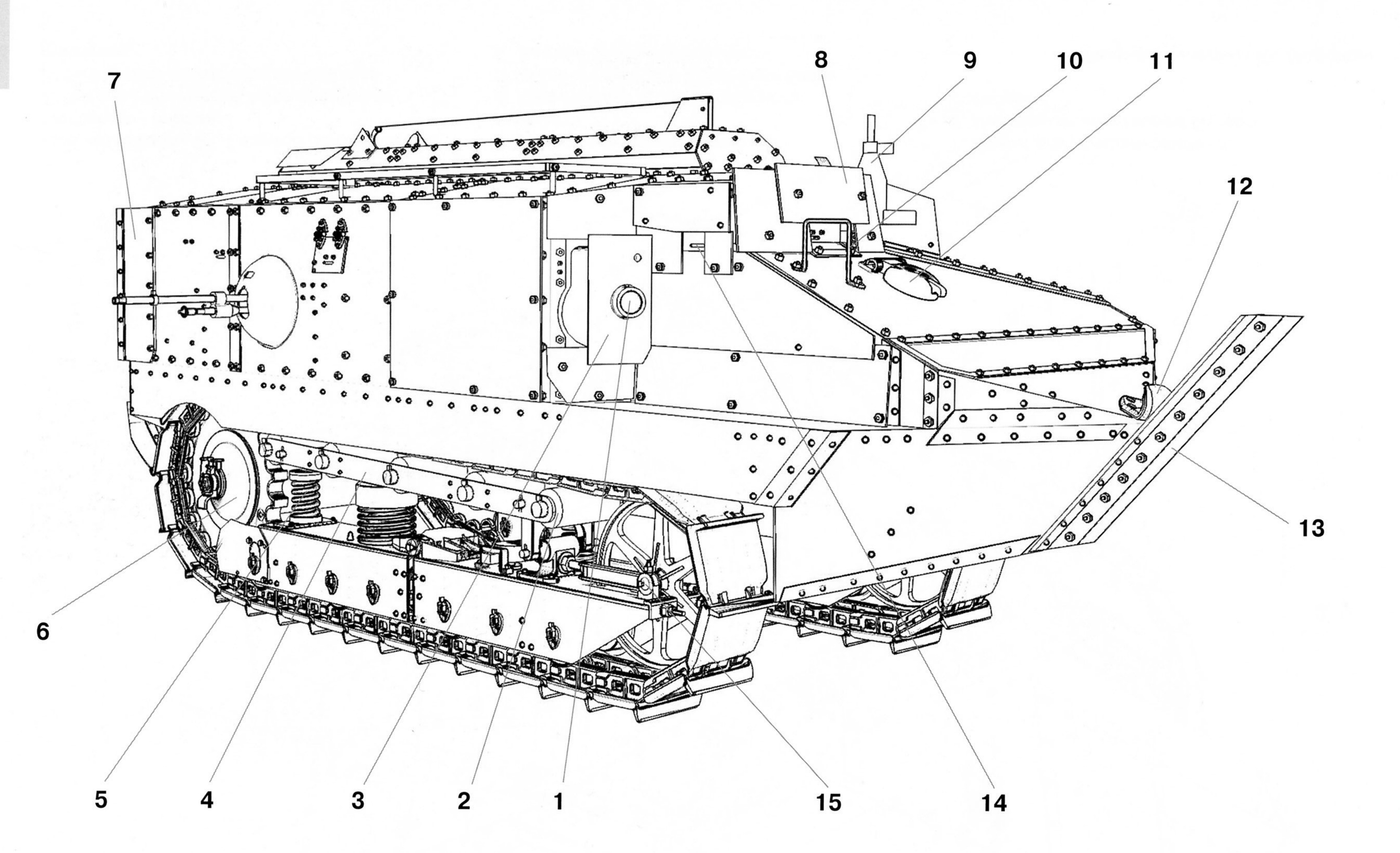
Танк «Шнейдер» СА.1 первой ранней серии, вид спереди – слева:
1. Броневая крышка заливной горловины переднего бака.
2. Смотровой лючок водителя.
3. Секторная рамка-ориентир поворота машины для наведения орудия на цель:
4. Люк водителя.
5. Правый длинноствольный 8-мм пулемет «Гочкис» образца 1914 года.
6. Люк стрелка правого пулемета.
7. Вентиляционный короб.
8. Люк стрелка левого пулемета.
9. Полусферическая установка пулемета.
10. Смотровой лючок стрелка левого пулемета.
11. Броневая крышка заливной горловины второго бака.

Рисунок выполнил Ю. Морозов.



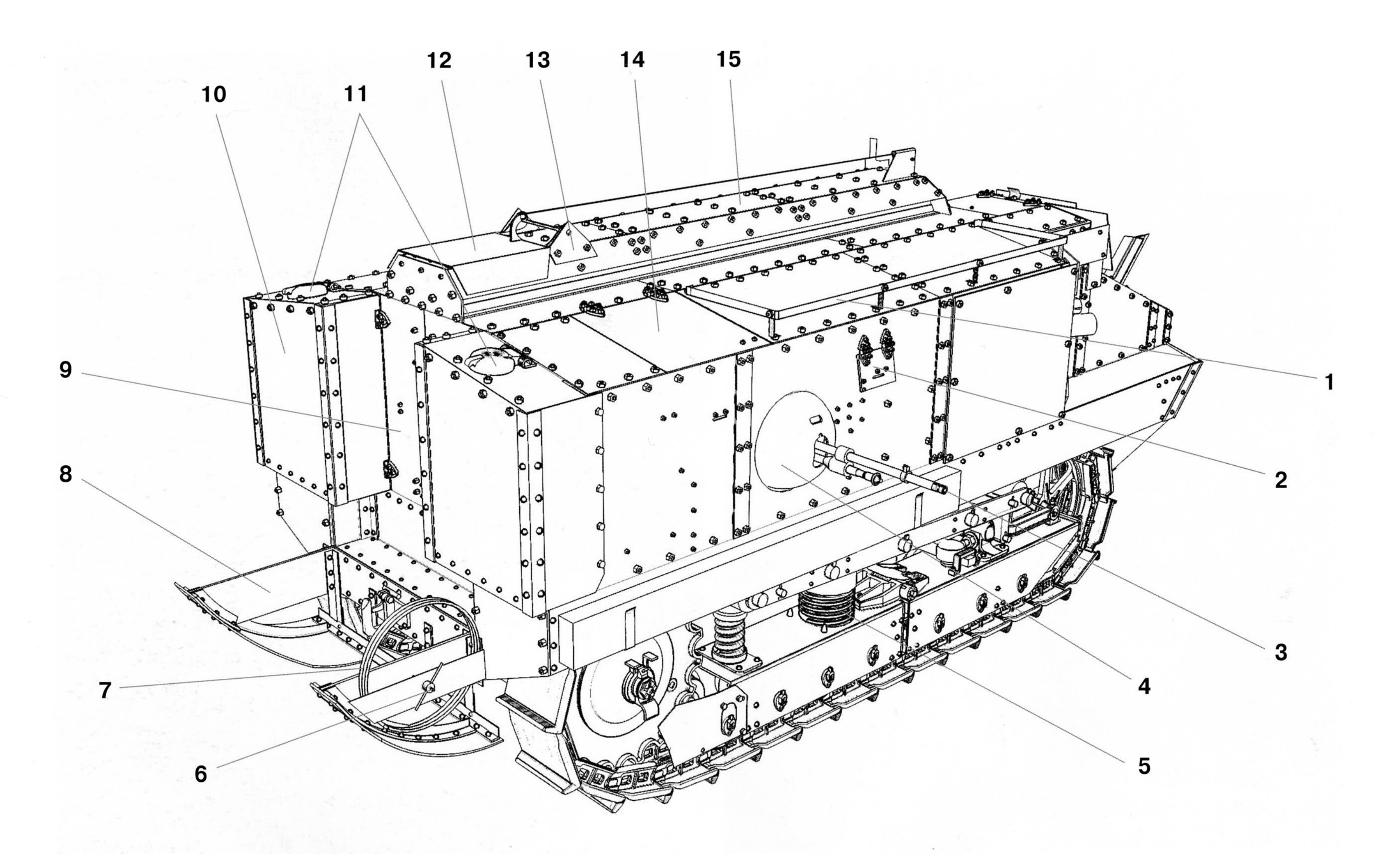
Танк «Шнейдер» СА.1 первой ранней серии, вид сзади – справа:
1. Боковой смотровой лючок водителя.
2. Смотровой лючок стрелка правого пулемета.
3. Полусферическая установка пулемета.
4. Люк стрелка правого пулемета.
5. «Хвост» танка для удлинения базы.
6. Задний буксирный замок.
7. Двери для посадки экипажа.
8. Вентиляционный короб боевого отделения.

Рисунок выполнил Ю. Морозов.



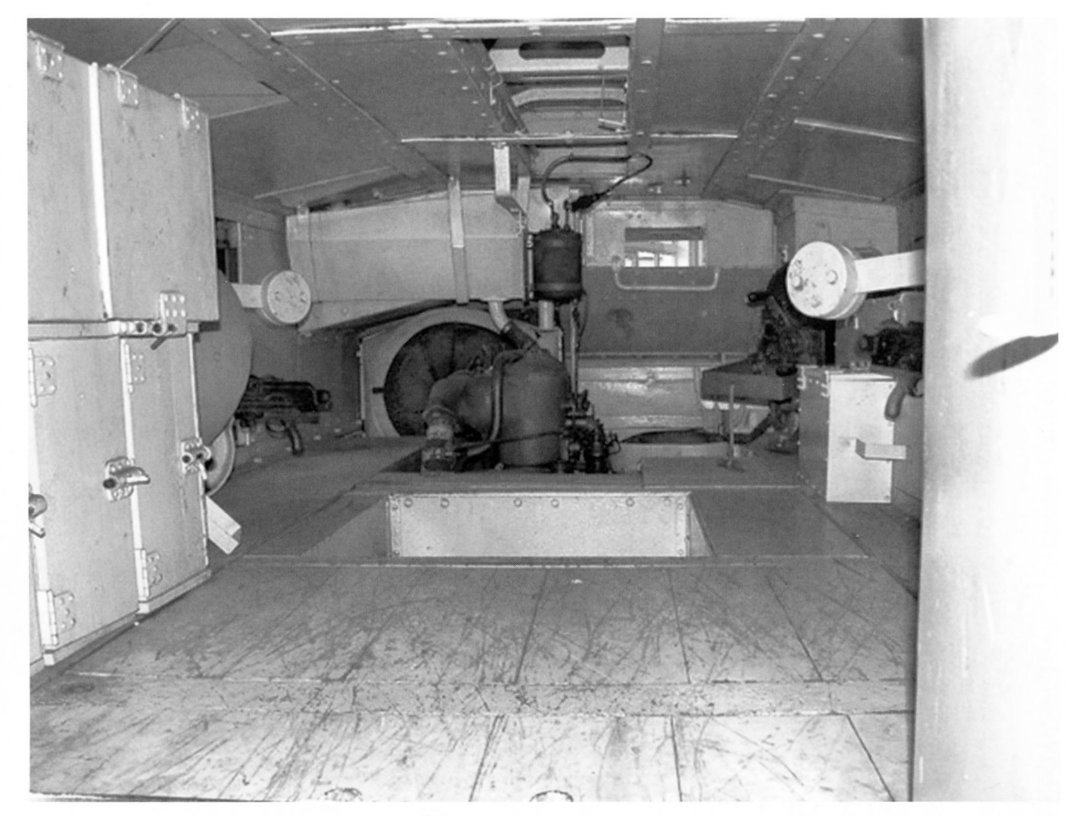
Танк «Шнейдер» СА.1 поздней серии с дополнительной бронировкой типа «В», вид спереди – справа:
1. 75-мм орудие Шнейдера.
2. Поддерживающий ролик.
3. Дополнительная бронировка полусферической установки пушки.
4. Подвижная рама для поддерживающих роликов.
5. Малая амортизационная пружина задней тележки.
6. Ведущее колесо.
7. Бронировка бака для горючего.
8. Дополнительная бронировка рубки водителя.
9. Крепление под газолиновую лампу.
10. Секторная рамка-ориентир поворота машины для наведения орудия на цель.
11. Броневая крышка заправочной горловины.
12. Буксирный крюк.
13. Нос для резки и разрывания колючей проволоки.
14. Боковой лючок водителя.
15. Вилка направляющего колеса.

Рисунок выполнил Ю. Морозов.



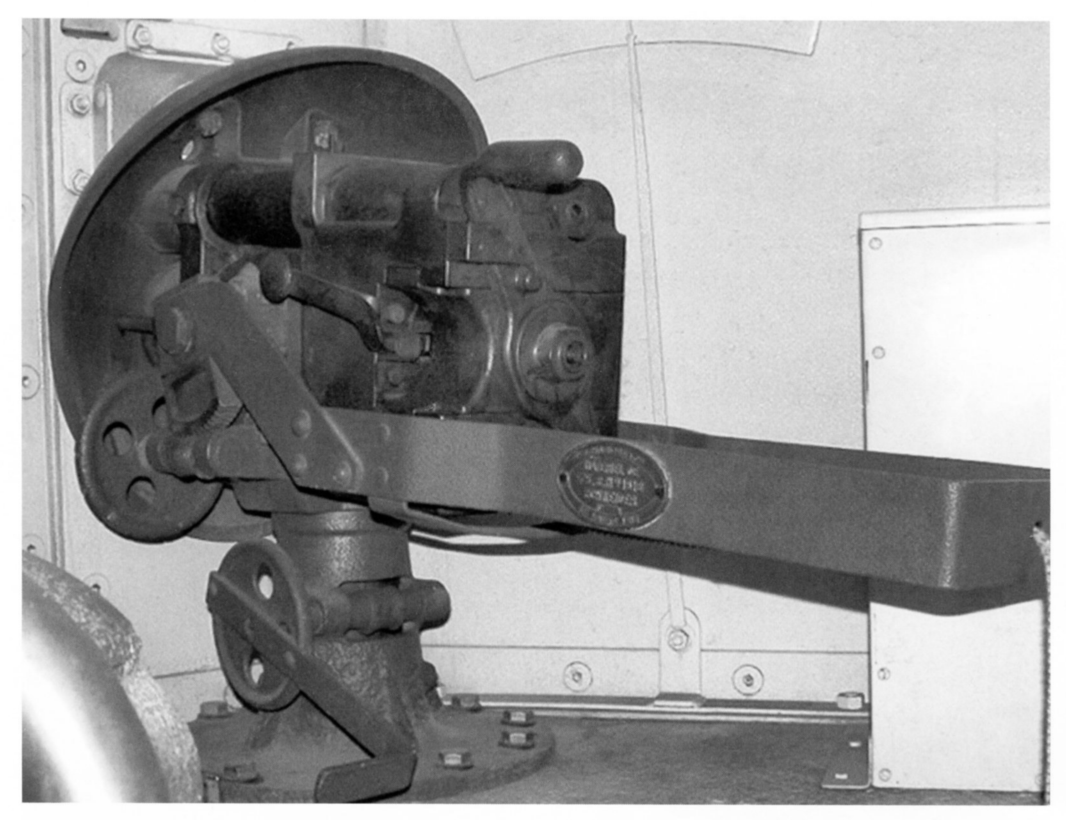
Танк «Шнейдер» СА.1, поздняя серия с дополнительной бронировкой типа «В», вид сзади – справа:
1. Ограждение для перевозки имущества экипажа.
2. Смотровой лючок стрелка правого пулемета.
3. Правый длинноствольный 8-мм пулемет «Гочкис» образца 1914 года.
4. Полусферическая установка пулемета.
5. Большая амортизационная пружина задней тележки.
6. Винтовое крепление для фиксации троса.
7. Буксировочный трос.
8. «Хвост» танка для удлинения базы.
9. Двери для посадки экипажа.
10. Бронировка бака с горючим.
11. Броневые крышки заливных горловин бензиновых баков.
12. Примитивное семафорное устройство.
13. Петли для подъема семафорного устройства:
14. Люк стрелка правого пулемета.
15. Вентиляционный короб боевого отделения.

Рисунок выполнил Ю. Морозов.

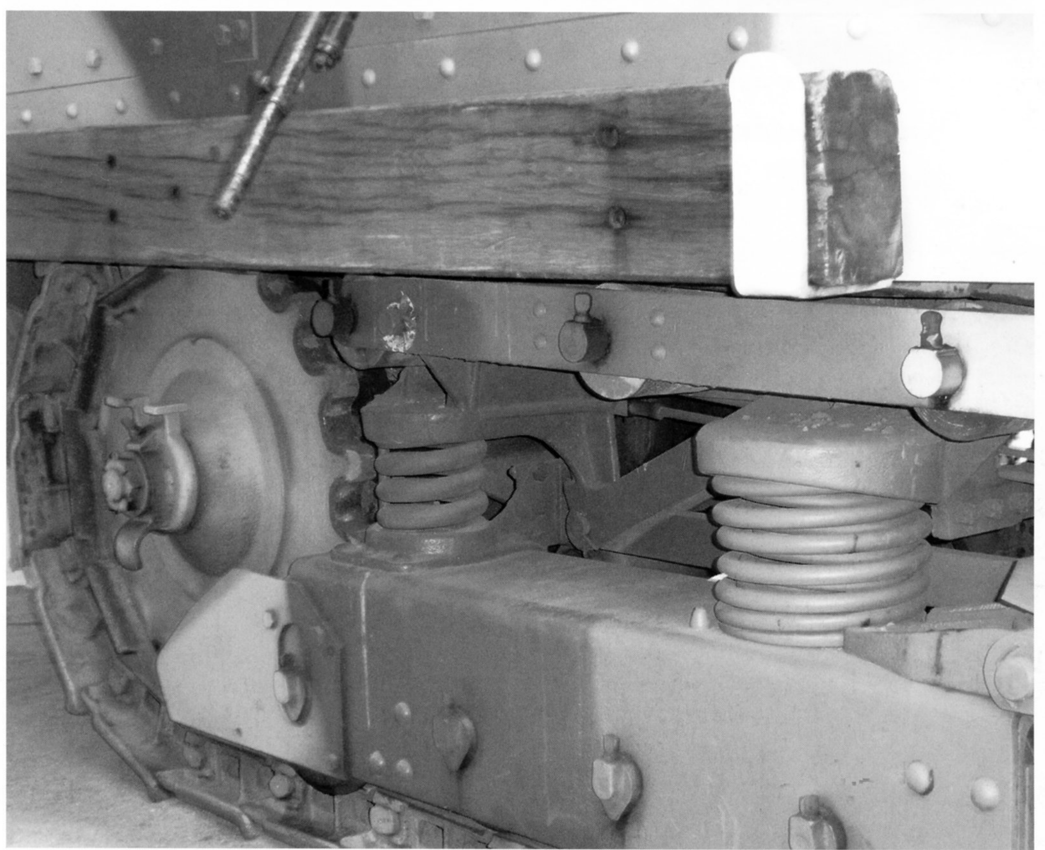


Интерьер танка «Шнейдер» СА.1 из экспозиции танкового музея в г. Самюр, Франция: вид через задние посадочные двери. Слева располагаются ящики для части боекомплекта, впереди слева виден двигатель, а справа от него – установка 75-мм орудия.

Интерьер танка «Шнейдер» СА.1: в крыше хорошо виден вентиляционный короб, в бортах слева и справа – установки пулеметов «Гочкис».



Интерьер танка «Шнейдер» СА.1 из экспозиции танкового музея в г. Самюр, Франция: 75-мм короткоствольная пушка системы «Шнейдер» с полусферическим броневым щитом.



Задняя тележка ходовой части танка «Шнейдер» СА.1 из экспозиции танкового музея в г. Самюр, Франция. Хорошо видна установка грязеочистителя для ведущего колеса – отличительная черта танков позднего выпуска.

Танк «Шнейдер» СА.1 № 61204 «Фэ Капю» из состава 4-й батареи 2-го штурмового батальона капитана Пардона. На корме машины хорошо видно крепление инструмента и бочки с горючим.

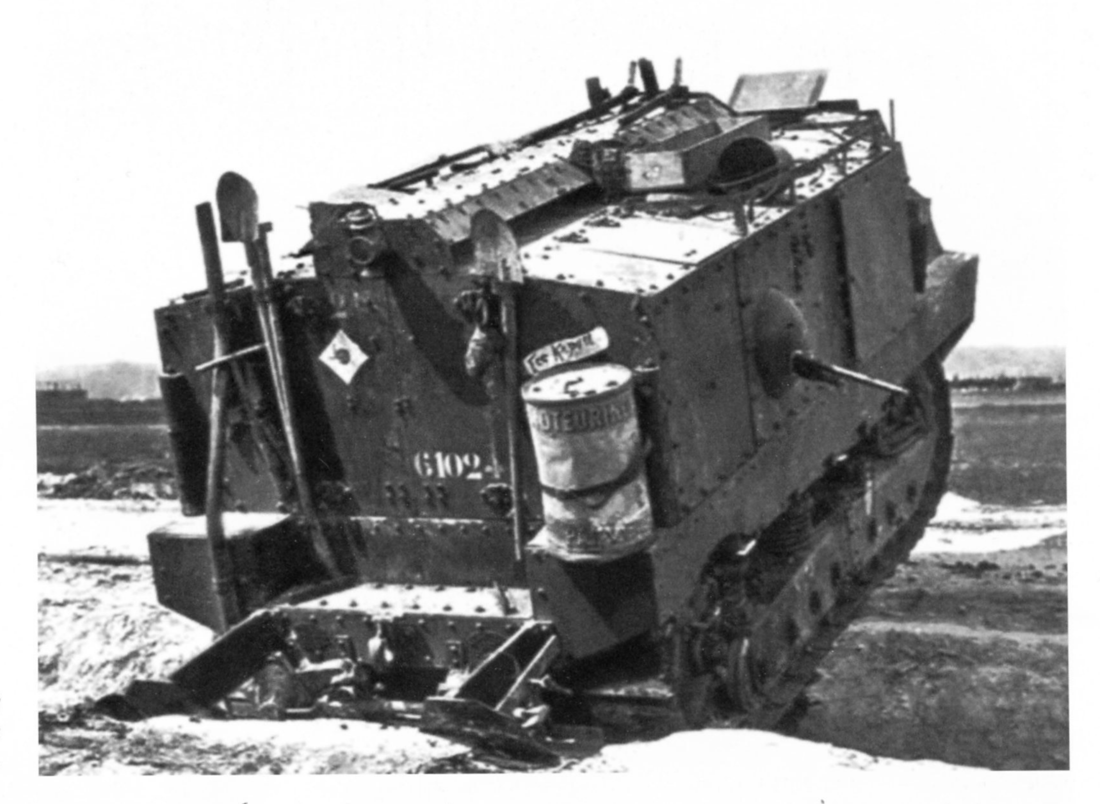


Схема ходовой части танка «Шнейдер» СА.1.

Fig. 48. Char Schneider type: C.A. - Chemin de roulement

A
B
Balancier à rotule
Coupe: A·B

A
C
Ressorts
Ressorts
Avant
Balancier à rotule
Arrière
point de fixation de la bielle transversale sur le châssis
Entretoise
point de fixation de la bielle transversale sur le châssis
B
D

C
D
Entretoise
Coupe: C·D

Танк «Шнейдер» CA.1, разбитый огнем немецкой артиллерии. 1918 год.

Французские офицеры у танка «Шнейдер» CA.1 с бортовым номером 61339. Хорошо видна дополнительная бронировка машины, а также камуфляж.

ТАНК «СЕН-ШАМОН»

Когда после успешных испытаний проекта Этьена фирма «Шнейдер-ле Крезо» получила заказ на 400 машин, государственный секретариат артиллерии и лично начальник армейского управления моторизации, выдающие заказы на закупку боевой техники, почувствовали себя обойденными. Не желая упускать шанс подзаработать в новом перспективном направлении, чиновники обратились к другому крупному консорциуму FAMH («Форж э Ассиери де ля Марин») в городе Сен-Шамон. Уже через два месяца – 27 апреля 1916 года – проект был готов, и госсекретарь артиллерии депутат А. Тома амбициозно сообщил главнокомандующему о проекте, имеющем серьезные преимущества над «Шнейдером». Жоффр, претворяющий в жизнь девиз: «Все для фронта, все для победы!», одобрил проект, подписав заказ на 400 машин производства фирмы FAMH. При этом полковника Этьена даже не поставили в известность об этом.

На самом деле машина из-за сжатых сроков проектирования была еще довольна «сырая» но, несомненно, имела много интересных новаторских решений. Это штурмовое орудие получило индекс Н.16, но более известно как «Сен-Шамон».

Главный конструктор консорциума FAMH полковник Римальо взял за основу принцип ходовой трактора «Холт», но значительно увеличил опорную поверхность гусениц, доведя ее до 2,6 м. Тележки (по три на один борт), представляли собой конструкцию, состоявшую из швеллеров, скрепленных со стальными листами. Тележки соединялись между собой петлями, что придавало гибкость опорной поверхности гусеницы. Передняя тележка имела два опорных катка, средняя и задняя по три катка. Опорные катки имели реборду для охвата дорожек траков с внешней стороны, что предотвращало перекос и соскакивание гусеничной цепи. Тележки соединялись с рамой при помощи шарнирных ры-

Испытания прототипа танка «Сен-Шамон». Ходовая часть машины забронирована (IWM).



На этом фото прототипа танка «Сен-Шамон» виден заводской номер 414 и эмблема фирмы – шестиконечная звезда (IWM).

Один из первых серийных танков «Сен-Шамон». Он еще имеет однослойное бронирование борта – это легко определить по выступающей пулеметной установке (фото из коллекции автора).

Изображенный на фото «Сен-Шамон» № 426 относится к первой партии серийных машин, но на нем уже установлена башенка под фонарь (фото из коллекции автора).

Здесь хорошо видно одно из отличий второй серии ранних машин «Сен-Шамон» – удлиненная выхлопная труба, выведенная на корму (фото из коллекции автора).

чагов и цилиндрических винтовых пружин. Расположение рычагов на шарнирах было сделано с расчетом смягчения продольных и поперечных колебаний корпуса. Направляющее колесо крепилось в вилке с винтовым механизмом регулировки натяжения гусеницы. Ведущее колесо заднего расположения с 21 зубом. Зацепление производилось за шарнир трака. Трак попадал на зубцы так, что три зубца оказывались между соседними шарнирами. Первоначально на прототипе трак имел ширину 324 мм, но уже в ходе испытаний его увеличили до 412 мм. У прототипа ходовая часть прикрывалась стальными листами с люками доступа к винтовому механизму регулировки натяжения гусеницы. Вскоре выяснилось, что от бронировки ходовой части придется отказаться, так как она сильно снижала проходимость машины.



Вторая серия ранней версии танков «Сен-Шамон» уже имела двухслойное бронирование (фото из коллекции автора).

Следующим этапом повышения проходимости танка была установка роликов под днищем сильно выступающих передней и задней частей корпуса. Это несколько улучшило проходимость, но все-таки она оставалась крайне низкой. Сильно выступающий скошенный нос танка нес в себе тот же принцип упрощенного резака Бретона. Переднюю, часть машины пришлось вынести далеко за габариты ходовой из-за установки длинноствольного 75-мм орудия T.R. специальной конструкции, которое имело довольно большой откат. С такой пушкой было выпущено 165 первых машин. Угол наводки орудия по горизонту был невелик – всего 8 градусов – поэтому перенос огня осу-



Танк «Сен-Шамон» с собственным именем «Teddy» демонстрирует возможности по сваливанию дерева (фото из коллекции автора).

Танк «Сен-Шамон» из 31-й штурмовой группы переваливает через пригорок. Хорошо видна бронировка днища спереди, а также изображение тигра, нанесенное на левом борту (фото из коллекции автора).

Танк «Сен-Шамон» 1-й батареи на марше (IWM).





Танк «Сен-Шамон» проходит через деревню Корде-сюр-Эн. Хорошо видно, что длинноствольные пулеметы «Гочкис» далеко выступали за габариты танка (IWM).

«Сен-Шамоны» проходят деревню Ниссю-сюр-Эн. Обратите внимание, что при прохождении танков через населенные пункты, около них часто находились солдаты, координирующие движение этих громоздких машин (IWM).



«Сен-Шамоны» продвигаются через деревню Корде-сюр-Эн. На маршах экипажи танков всегда сидели в открытых люках (IWM).

ществлялся поворотом всей машины. Для того чтобы уравновесить переднюю часть корпуса, корму танка пришлось вынести назад.

Для борьбы с живой силой противника танк вооружался четырьмя 8-мм пулеметами «Гочкис» модели 1914 года, расположенными по бортам, в лобовом и кормовом листах, что обеспечивало почти круговой обстрел с минимальными «мертвыми зонами». Пулеметы устанавливались на полуцилиндрических щитках. (В связи с нехваткой «гочкисов» на несколько машин пришлось поставить английские танковые пулеметы Мк.1.)

Корпус танка собирался на каркасе болтами с коническими головками, которые располагались снаружи танка. Подразумевалось, что форма головок болтов обеспечит им лучшую пулестойкость.

Машина имела передний и задний посты управления. Место первого водителя находилось спереди слева, и помимо смотрового окошка, закрывающегося заслонкой, имело зеркало переднего вида, расположенного в нижнем скошенном листе. Оно давало водителю надежную защиту, а также обзор «мертвого пространства» непосредственно перед машиной. Для обеспечения кругового обзора над местами водителей и командира на крыше корпуса устанавливались башенки со смотровыми щелями, имевшие сечение сплюснутого круга. Все башенки снабжались люками. Кроме того, на плоской крыше располагались шесть люков для эвакуации экипажа.

Двигатель и трансмиссия располагались в средней части корпуса. На «Сен-Шамоне» устанавливался бензиновый четырехцилиндровый двигатель «Панар», который при 1350 об/мин развивал мощность 80–85 л.с., при 1450 об/мин – 90 л.с. Запуск двигателя осуществлялся от стартера или заводной рукояткой.



На этом фото «Сен-Шамона» видно, что на крыше позади вентиляционного короба находится ящик ЗИП, а ближе к корме располагается место для троса. 1917 год (IWM).

Машина снабжалась тремя топливными баками: два находились у левого борта и один у правого. Подача бензина осуществлялась под давлением.

«Сен-Шамон» имел электротрансмиссию Кроше-Колардо – двигатель работал на электрогенератор, имевший два индуктора. Напряжение с генератора шло на два тяговых электромотора, каждый из которых через понижающую механическую передачу приводил в движение гусеницу одного борта. Особый рубильник обеспечивал переключение для движения задним ходом. Для поворота танка с «малым радиусом» электродвигатель соответствующей гусеницы коротко замыкался, а гусеница подтормаживалась механическим тормозом. Электрическая трансмиссия давала возможность довольно плавно трогаться, изменять скорость хода и радиус поворота, требовала от водителя незначительных усилий, но при этом была ненадежна и громоздка. Ее установка привела к увеличению массы танка выше запланированных по проекту 18 т.

Для посадки экипажа танка, состоящего из 8 человек, в передней части правого борта имелась дверь со съемной подножкой. Экипаж размещался следующим образом.

Впереди, слева от орудия, размещался водитель (как правило, унтер-офицер), здесь же слева сидел наводчик. Правее пушки находилось место пулеметчика, а также сиденье командира танка. Три пулеметчика располагались у бортов и в корме, один из них исполнял обязанности механика. Слева в корме находился еще один водитель второго поста управления.

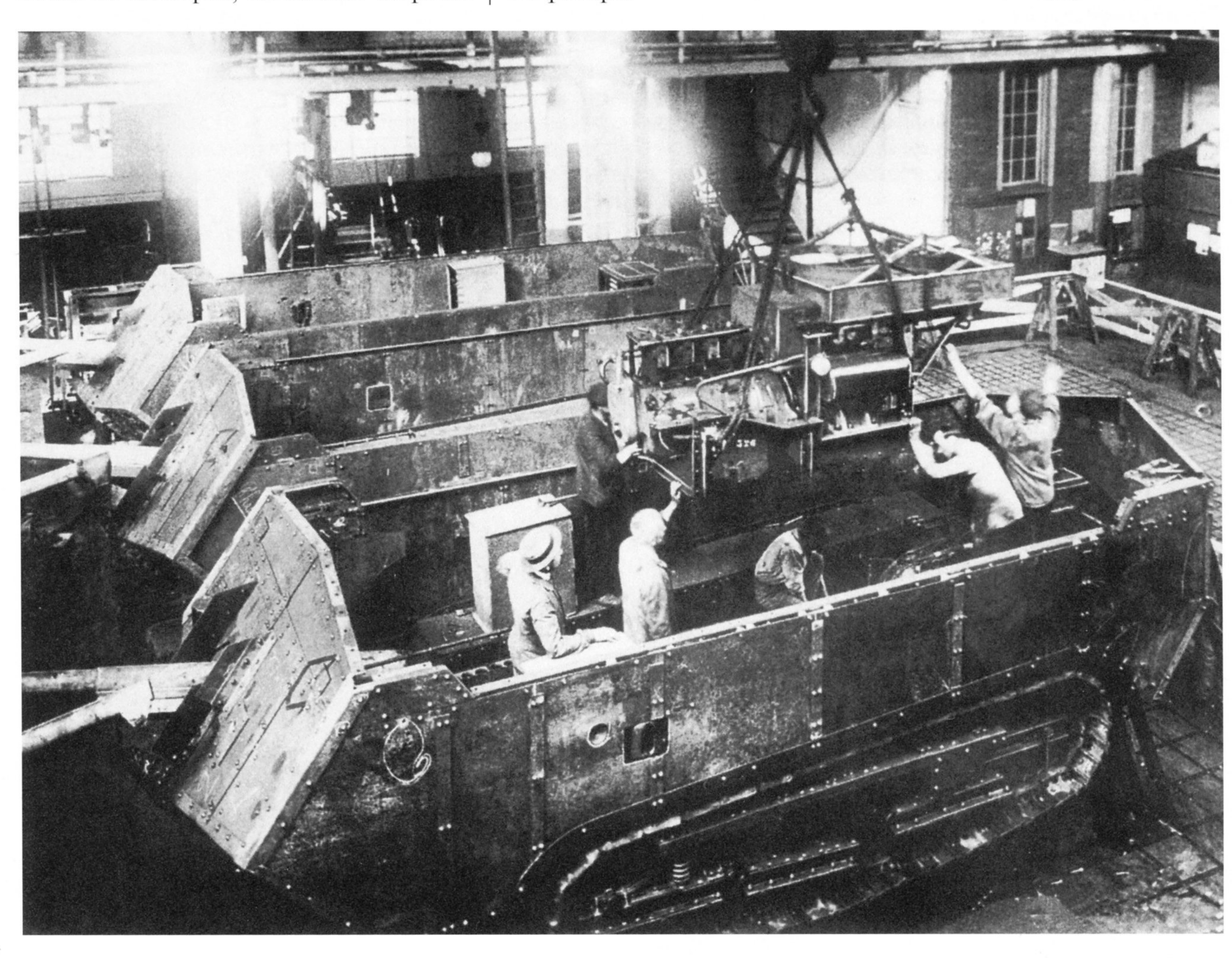
Испытания середины 1916 года выявили многочисленные недоработки в конструкции «Сен-Шамона». Эта модель сильно уступала тому же «Шнейдеру» в надежности, маневренности и проходимости. Передние тележки ходовой были перегружены, что приводило к их деформации и спаданию гусеницы. Однако, несмотря на это, после внесения ряда изменений в конструкцию началось серийное производство «Сен-Шамона».

РАННЯЯ ВЕРСИЯ ТАНКА Н.16

Как уже говорилось, первые 165 «Сен-Шамонов» вооружались 75-мм пушкой T.R, но в дальнейшем них стали ставить 75-мм полевую пушку модели 1897 года, обладавшую высокой скорострельностью. Ее монтировали целиком, снимались лишь колеса, щит и сиденья. Новое орудие великолепно вписалось в конструкцию машины – под него только пришлось изменить конфигурацию выреза в лобовом листе. Одной из причин замены T.R. явилась слабая защита гидравлического компенсатора отката, находившегося под стволом. Были зафиксированы многочисленные случаи его пробития пулями и осколками, что иногда вызывало даже воспламенение. Пушка модели 1987 года имела длину ствола около 36 калибров, начальная скорость от 525 до 577 м/с в зависимости от типа снаряда. Угол вертикальной наводки в танке составлял от – 4 до +10 градусов, горизонтальной – 6 градусов, прицельная дальность не превышала 1500 м.

После выпуска первых серийных машин была до 15–17 мм усилена их защита. Этого удалось достичь применением двухслойного бронирования бортов (промежуток между листами составлял около 40 мм). Теперь танк был надежно защищен от германских бронебойных пуль типа «К». (В дальнейшем «Сен-Шамоны» докажут свое преимущество в защите по сравнению со «Шнейдером».) Машины серий 400, 500, 600 имели плоскую крышу, на которой спереди по оси установили башенку для защиты фонаря.

Сборка танков «Сен-Шамон» поздней версии в цеху завода (фото из коллекции автора).



ПОЗДНЯЯ ВЕРСИЯ ТАНКА Н.16

На танках 700-й серии крыша стала двускатной – это сделали для того, чтобы немецкие гранаты, заброшенные на крышу, сразу скатывались. Немного позже появились квадратные башенки, при этом у второго поста управления башенку ликвидировали, сделав в кормовом листе большое обзорное окно. Бытует мнение, что встречались гибриды из ранних и поздних версий, на которых могли переставляться башенки, но это является заблуждением. Максимально, технически возможная комбинация смешения версий могла быть только с заменой орудия T.R. на пушку образца 1897 года.

Ширину трака увеличили до 500 мм, при этом для улучшения проходимости на траки ставили накладные «шевроны». Штатные крепления для короткой балки располагались с левой стороны от вентиляционного короба. Зафиксировано также применение длинной балки, которая крепилась на крыше по центру вдоль корпуса. На поздних версиях применялось элементарное приспособление для подачи визуального сигнала, представлявшего собой стальной лист 50х60 см, крепившийся на шесте. Он устанавливался на крыше позади передней рубки, его поднятие и опускание осуществлялось через блочное устройство. В конце войны «Сен-Шамоны» стали снабжаться электрической фарой.

В апреле 1917 года началась поставка в войска танков снабжения (Le Char Kesson) на базе «Сен-Шамон». Все отличие заключалось в отсутствии вооружения, при этом амбразуры закрывались стальными листами.

Последние серийные машины «Сен-Шамон» вышли с завода в марте 1918 года. Следует сказать, что прототип этого танка имел номер 414, а последний выпущенный танк – 813.

К ноябрю 1918 года из 400 машин в строю числилось 72 «Сен-Шамона»,

«Сен-Шамон» первой партии поздней версии. Танки вооружены скорострельной пушкой образца 1897 года (фото из коллекции автора).





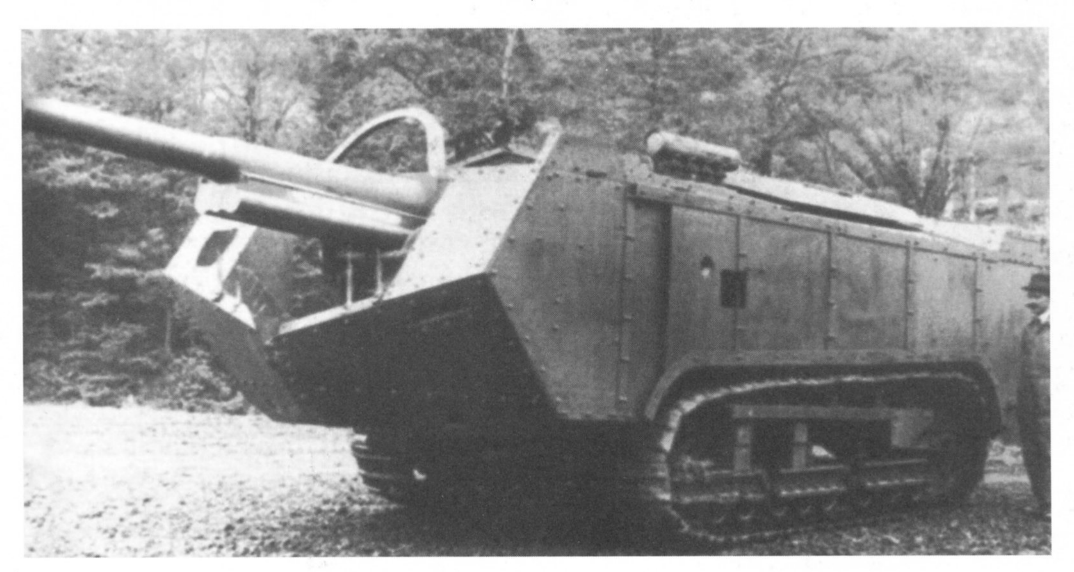
Танк «Сен-Шамон» первой партии поздней версии. На нем установлены гусеницы шириной 500 мм (IWM).

при этом 50 из них были переделаны в транспортеры снабжения. После окончания Первой мировой войны все машины данного типа были быстро списаны.

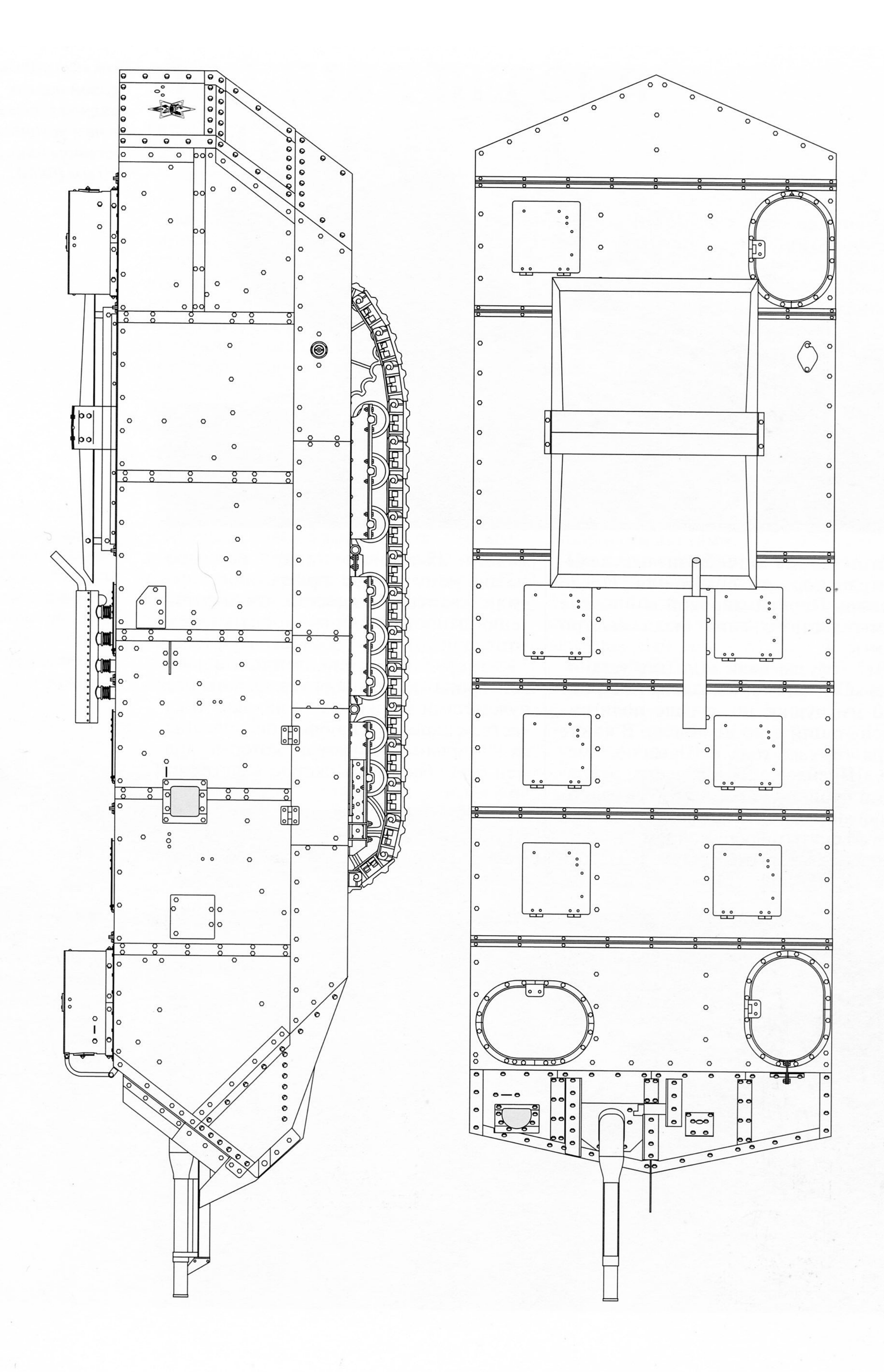
В 1917 году сделали попытку установить на «Сен-Шамон» поздней постройки 120-мм пушку, но дальше полигонных испытаний дело не пошло. В конце октября того же года в Шамплие вместе со «Шнейдерами» в качестве эксперимента прошли испытания двух радиофицированных «Сен-Шамонов» на базе танков со снятым вооружением.

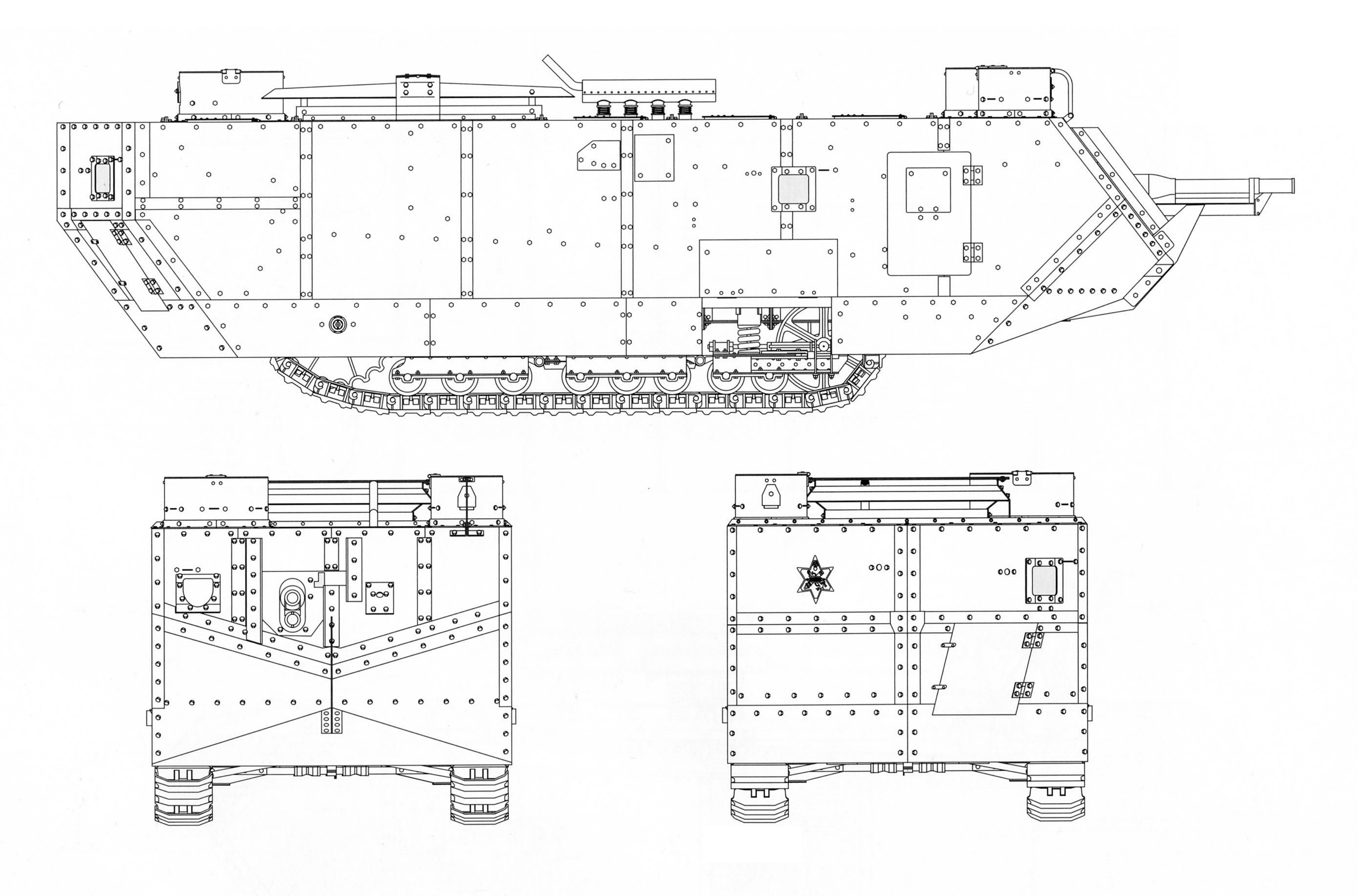
Надо отметить, что в июле 1917 года фирма FAMH представила проект тяжелого 25-тонного танка, но работы по нему вскоре прекратили: заводу не хватало мощностей для изготовления данной машины в сжатые сроки. Этот танк планировалось вооружить 75-мм орудием, установленным в лобовой броне по оси корпуса, и четырьмя пулеметами в боковых спонсонах. В качестве силовой установки предполагался 90-сильный двигатель, который должен был обеспечить скорость движения до 8 км/ч.

В наши дни средний танк «Сен-Шамон» поздней, 700-й серии можно увидеть во французском танковом музее в Самюре.



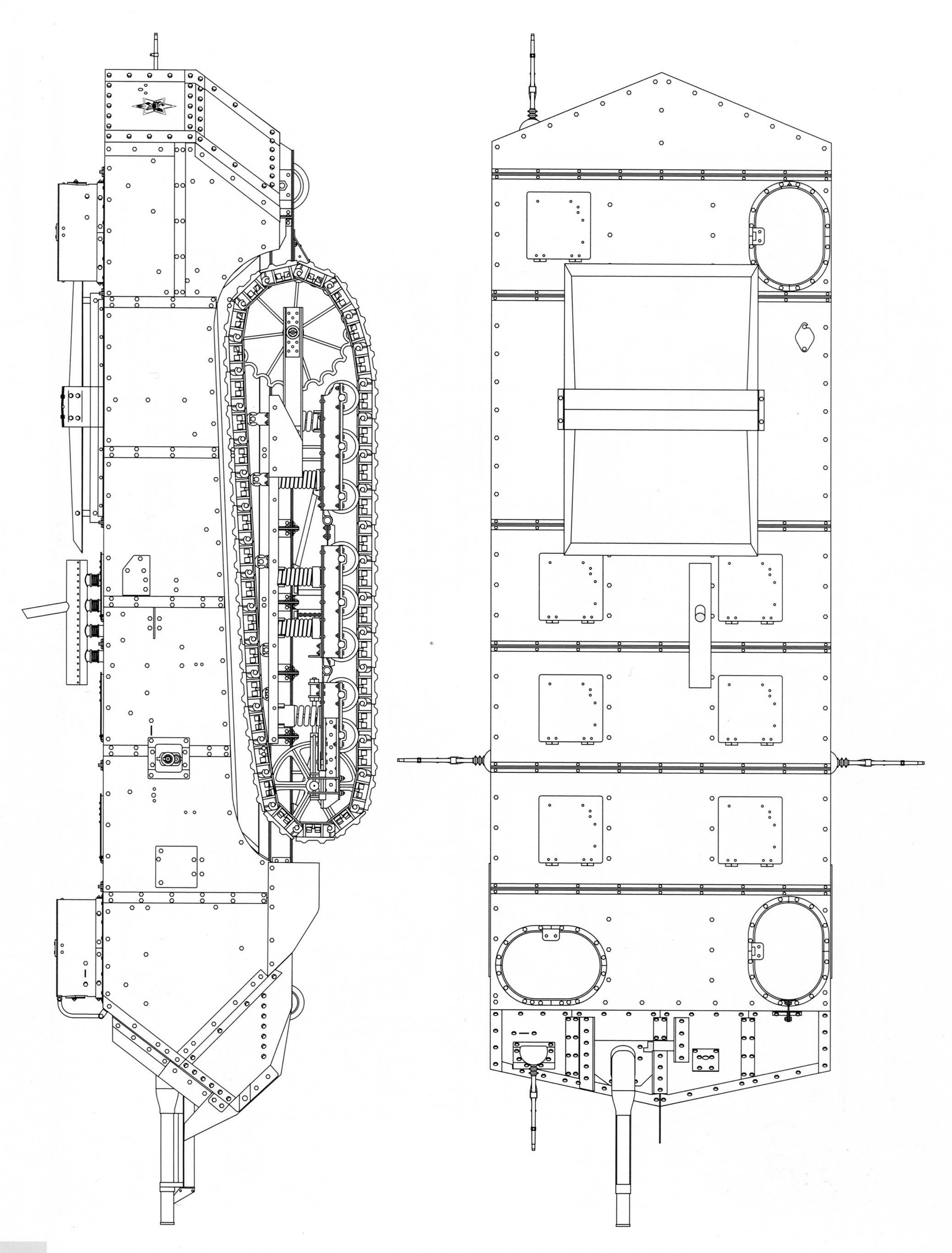
Испытания шасси танка «Сен-Шамон» с установленном на нем 120-мм орудием. Дальше эксперимента это дело не пошло.

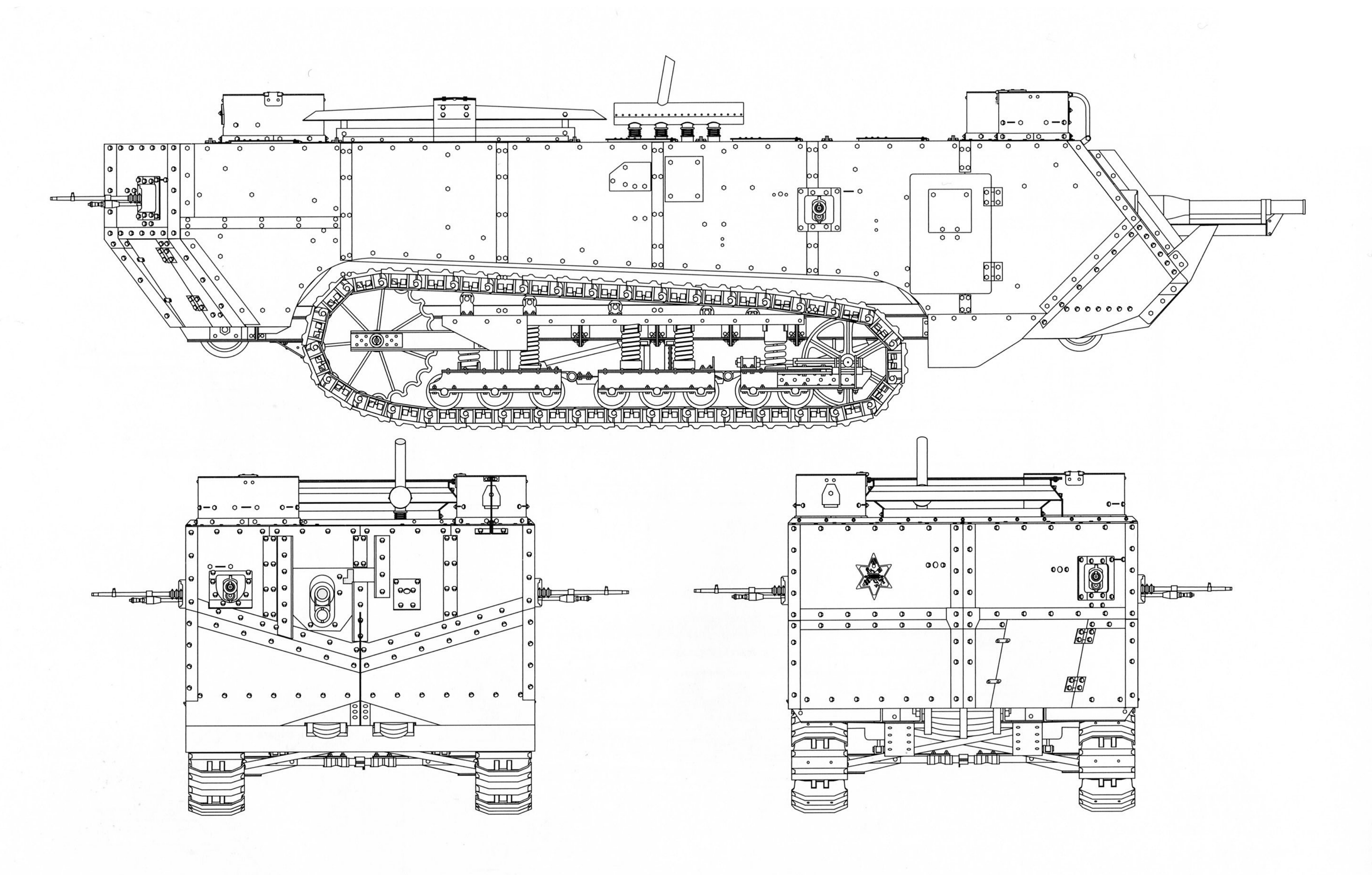




Прототип танка «Сен-Шамон», середина 1916 года. На виде справа люк для регулировки натяжения гусеницы показан в открытом положении.

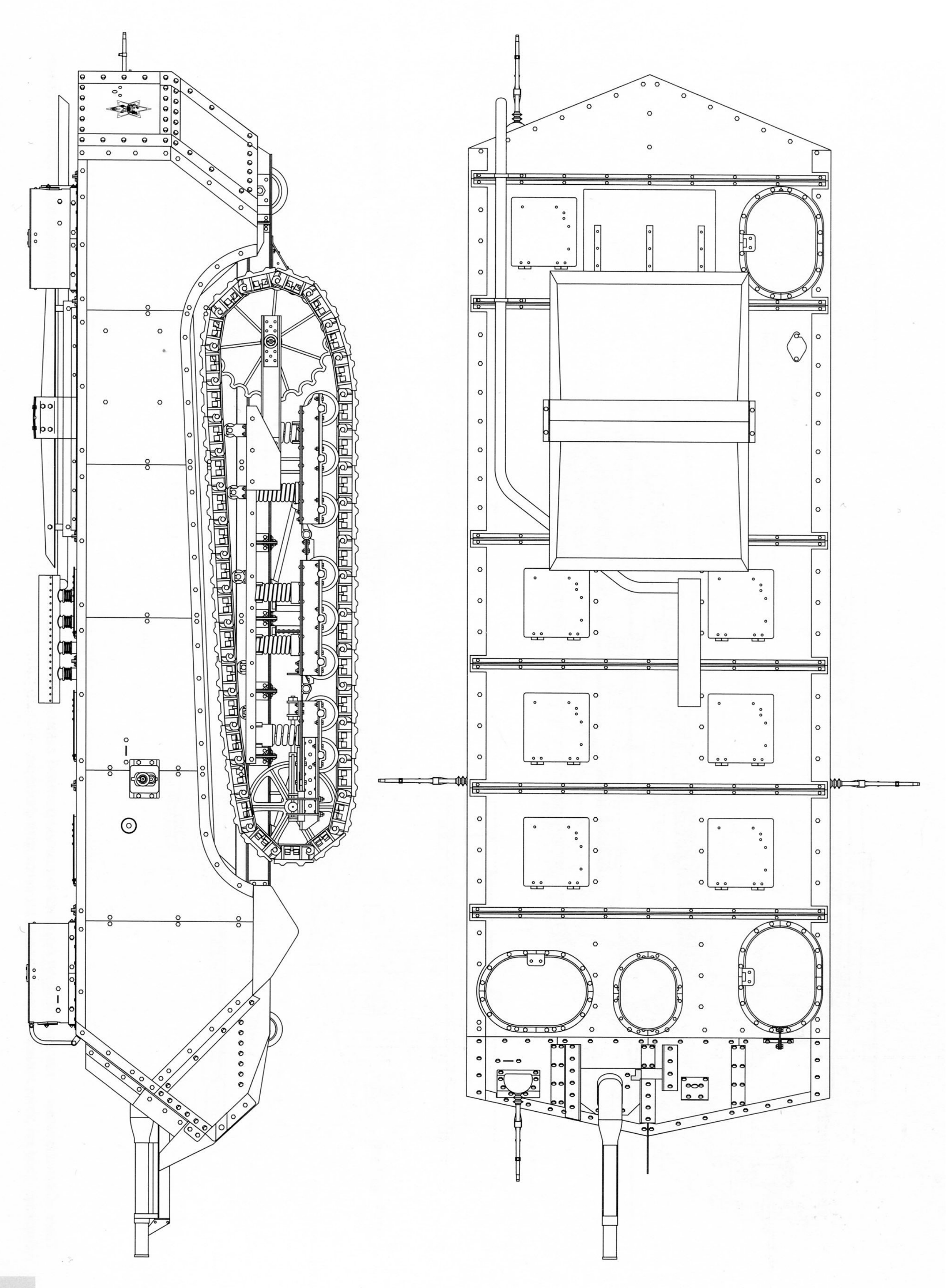
Чертежи выполнил Ю. Морозов.

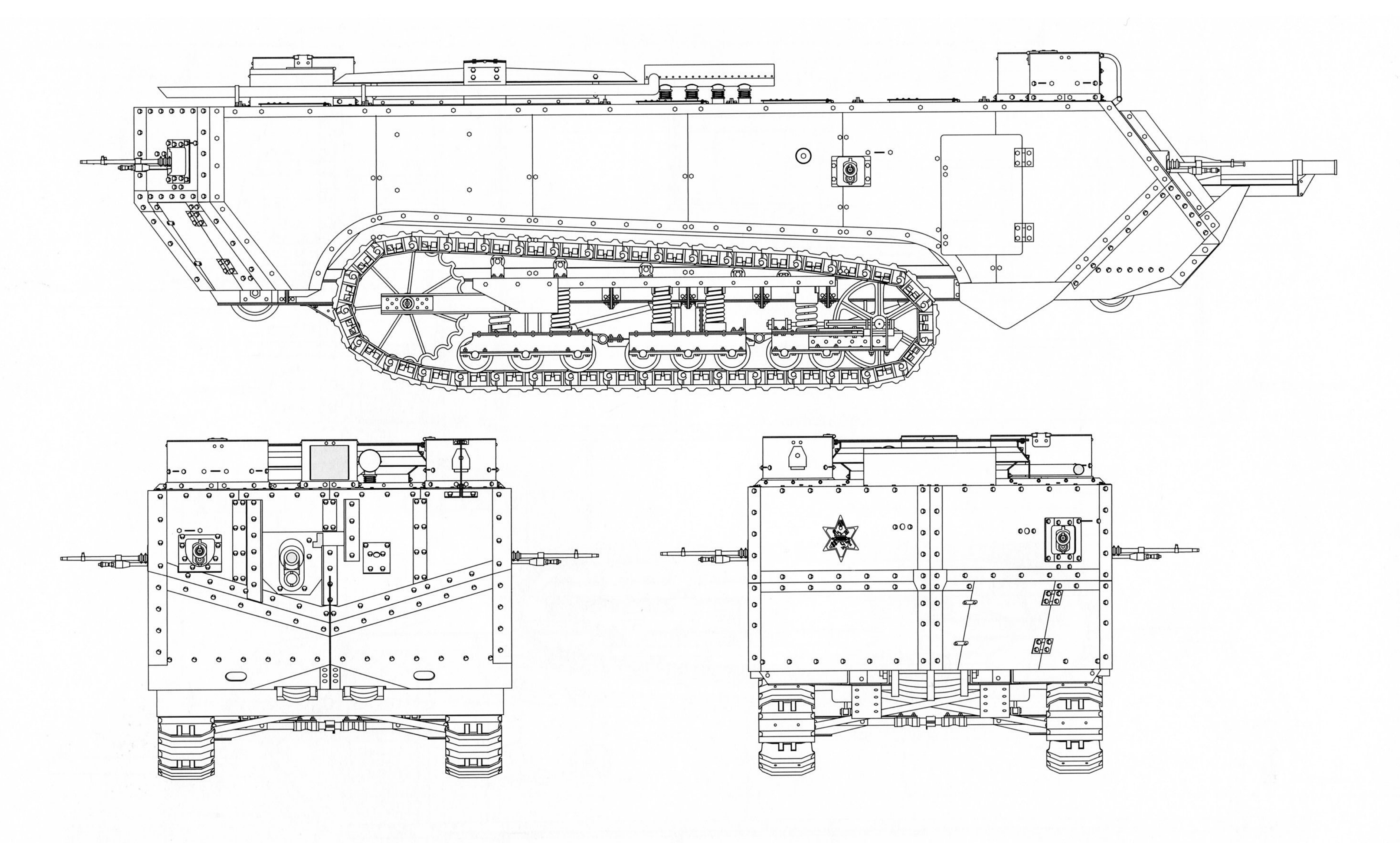




Танк «Сен-Шамон» – так выглядели первые машины ранней серии, сентябрь-октябрь 1916 года. Машина еще имеет однослойное бронирование бортов. Уже на этих танках появляется башенка для фонаря.

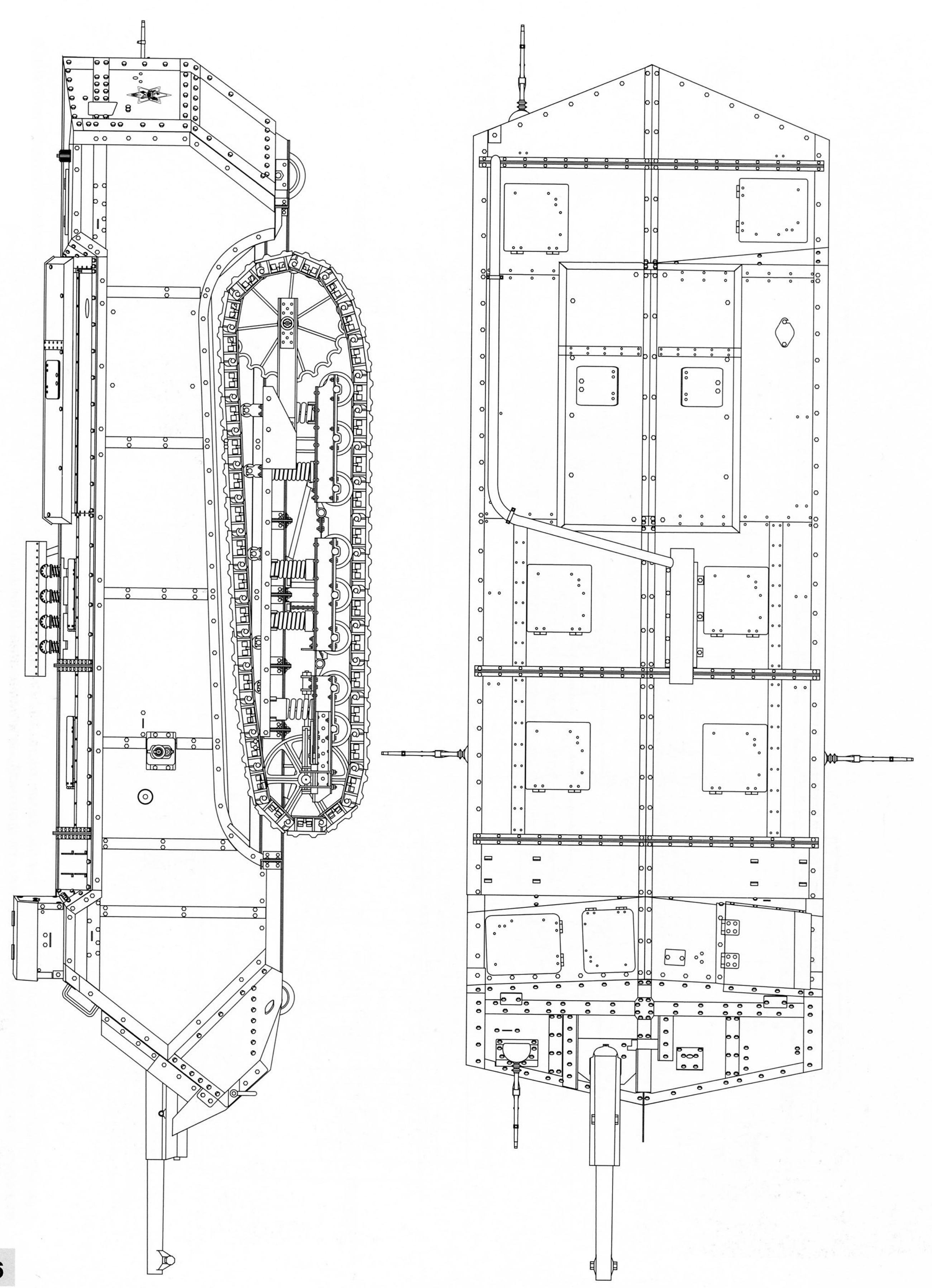
Чертежи выполнил Ю. Морозов.

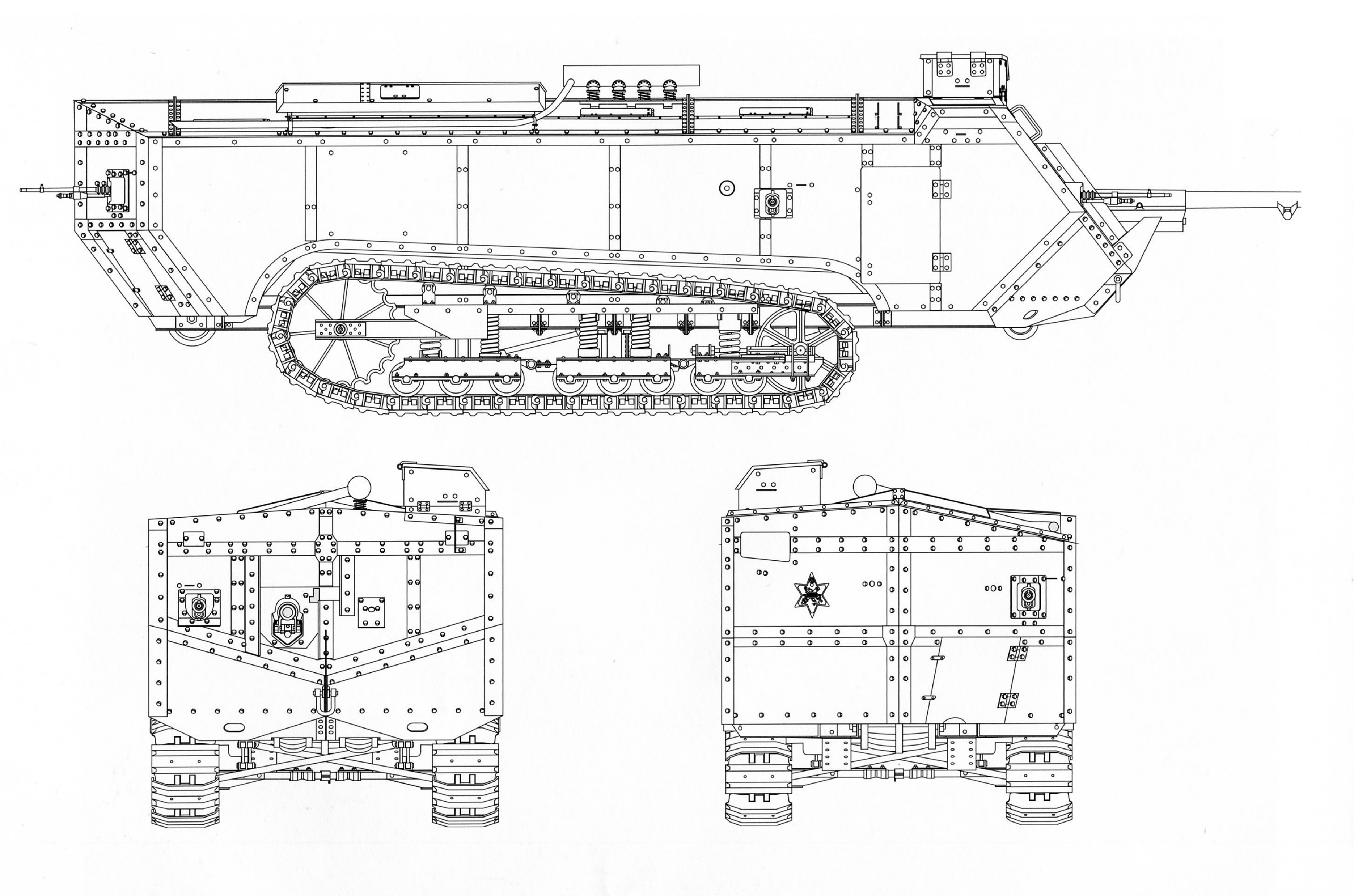




Танк «Сен-Шамон» второй партии ранней серии, зима-весна 1917 года. Машина получила второй слой бронирования, выхлопная труба протянута до кормы. Башенка для фонаря становится стандартной, на крыше размещен ящик ЗИП.

Чертежи выполнил Ю. Морозов.



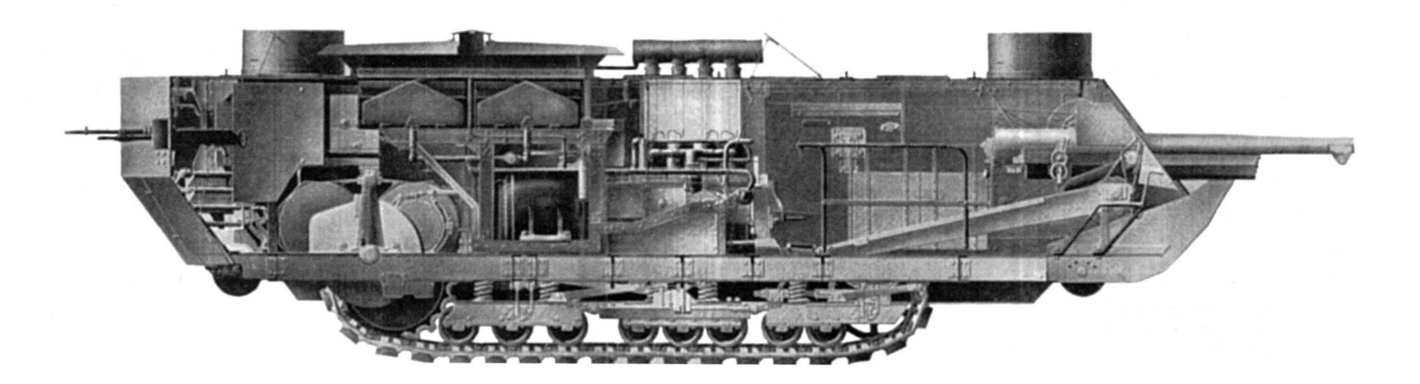


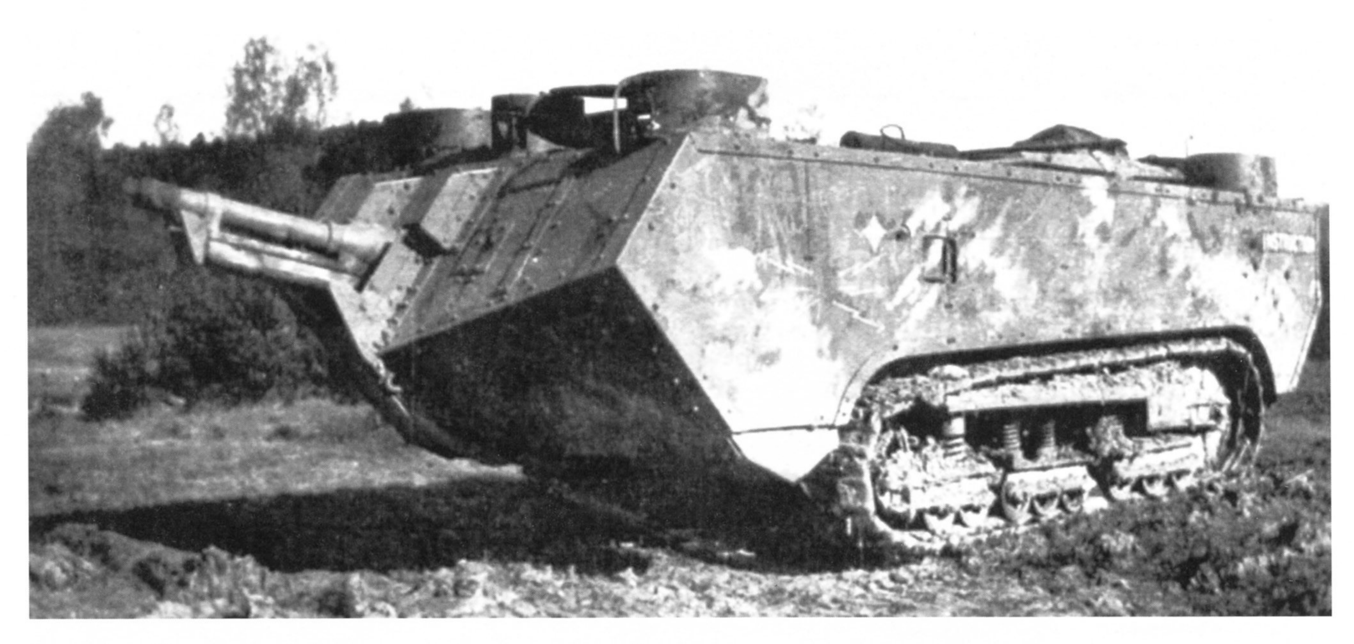
Танк «Сен-Шамон» поздней серии, весна 1918 года. Данная машина имеет башенку для водителя – позже такие смотровые рубки устанавливались и на ранние машины поздней серии, вооруженные еще 75-мм пушкой T.R.

Чертежи выполнил Ю. Морозов.

Экипаж танка «Сен-Шамон» внутри машины во время отработки взаимодействия.

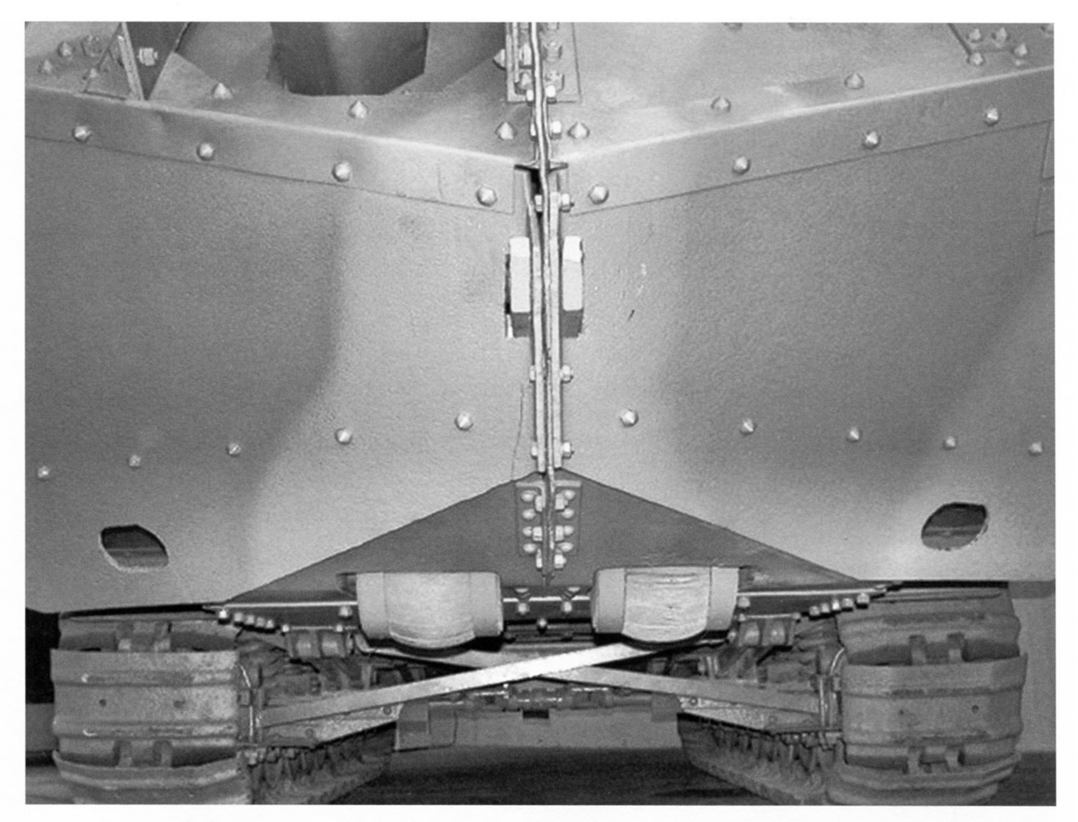
Разрез танка «Сен-Шамон».





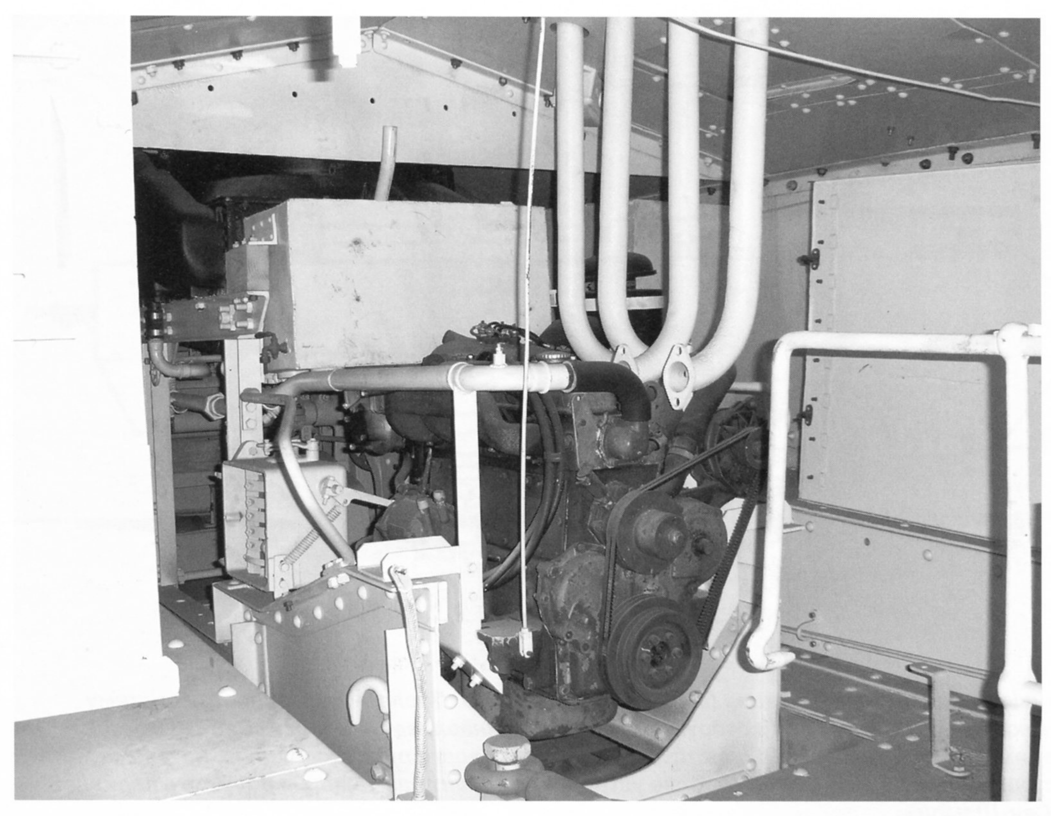
Танк «Сен-Шамон» второй серии в перерывах между боями.

Танкисты у «Сен-Шамона» из состава 38-й группы штурмовой артиллерии. Осень 1917 года. На борту машины хорошо видно изображение крокодила.



Танк «Сен-Шамон» из экспозиции танкового музея г. Самюр, Франция. На этом фото хорошо видны два передних ролика для улучшения преодоления препятствий.

Танк «Сен-Шамон» из экспозиции танкового музея г. Самюр, Франция – на фото виден большой задний ролик под нависающей кормой танка.



Интерьер танка «Сен-Шамон» из экспозиции танкового музея г. Самюр, Франция. Хорошо виден двигатель «Панар» (двигатели у средних танков были открытыми для удобства обслуживания), вверх уходят трубы к глушителю.

Ходовая часть танка «Сен-Шамон» из экспозиции танкового музея г. Самюр, Франция. Вверху справа крупно выделена литая медная эмблема фирмы FAMH (в городе Сен-Шамон), которая крепилась на корме танка.

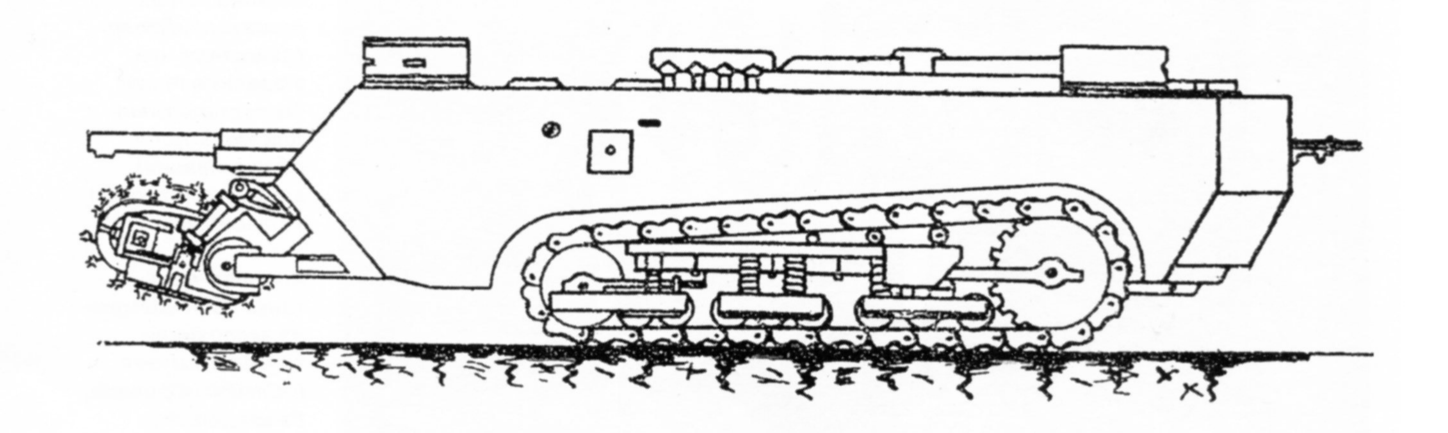
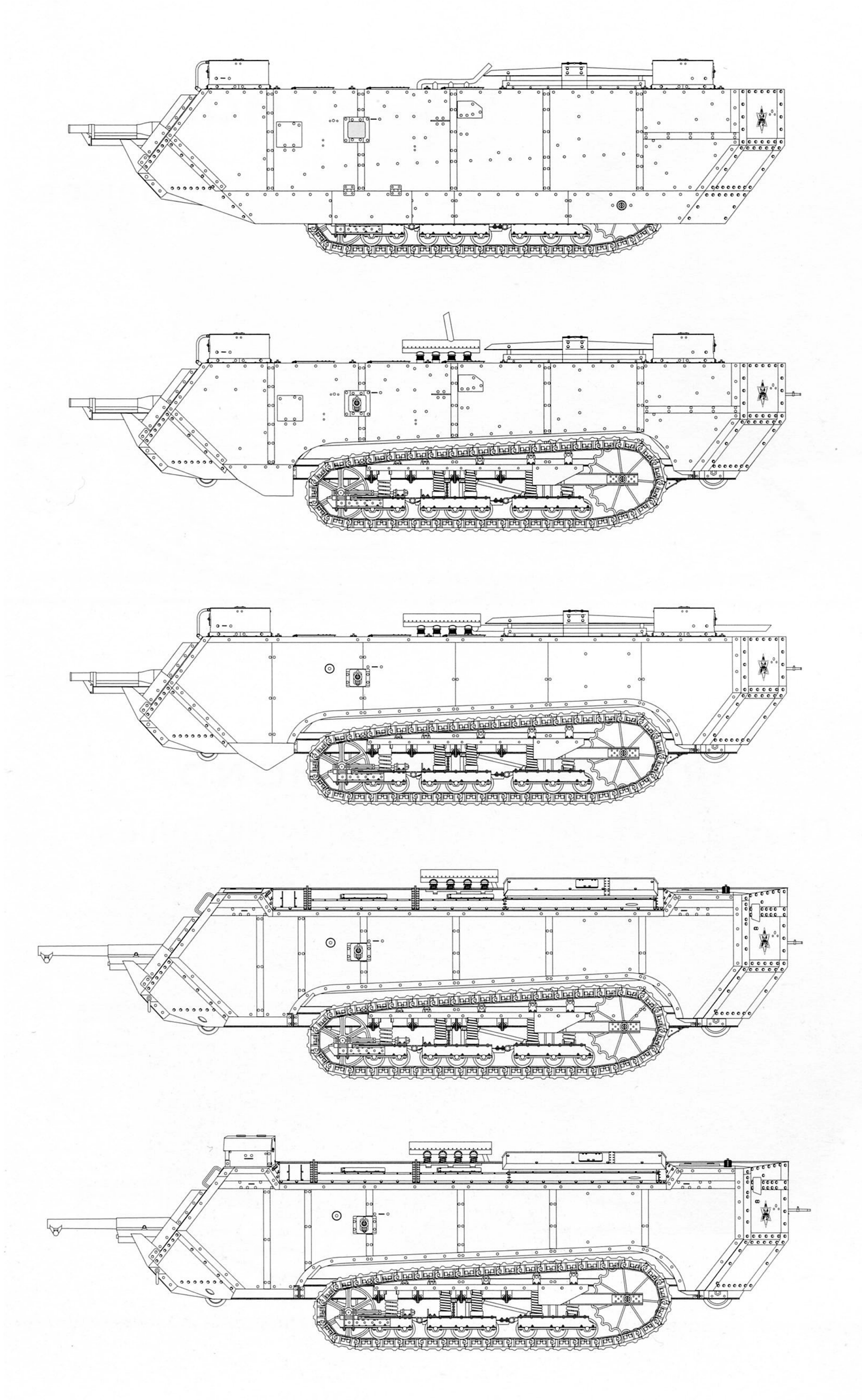


Схема установки (вверху) и гусеничная конструкция (внизу) инженера Габе. Последний разработал систему «Абриот» – «электрическую наземную торпеду», которую предлагал устанавливать на танки «Сен-Шамон» для улучшения их проходимости. Габе изготовил действующую модель своего приспособления, но фирма FAMH отказалась от его испытания и использования – ее вполне устраивал вариант размещения роликов в передней и задней частях танка «Сен-Шамон».

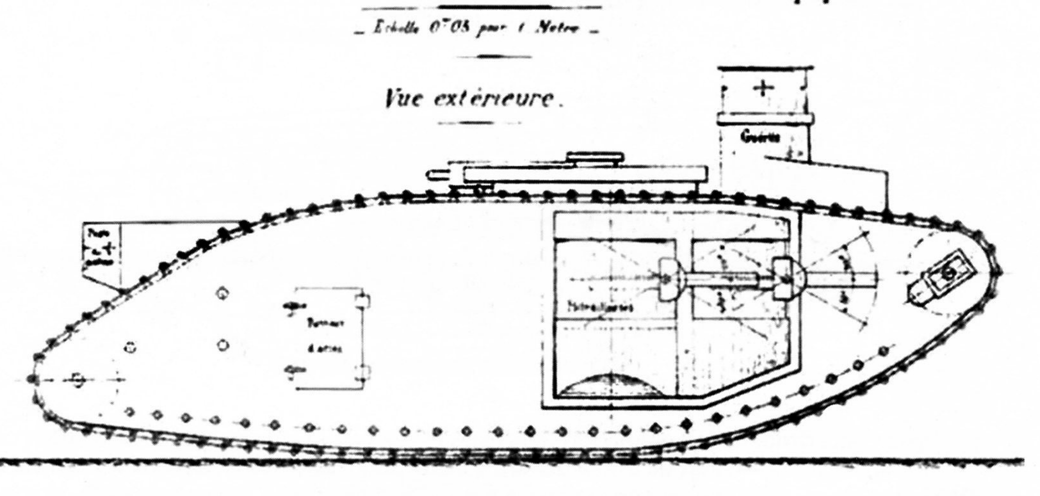


Варианты развития конструкции танков «Сен-Шамон» (сверху вниз): прототип, первая партия ранней серии, вторая партия ранней серии, поздняя серия без башенки, поздняя серия с башенкой.

Проект 25-тонного танка «Сен-Шамон», разработанный фирмой FAMH в июле 1917 года. Сама идея была подсказана конструкцией английских тяжелых танков. Проект отложили в связи с невозможностью быстрого изготовления опытного образца. Танк предполагалось вооружить 75-мм орудием в корпусе и четырьмя пулеметами в спонсонах, двигатель в 90 л.с. должен был обеспечить скорость движения до 8 км/ч.

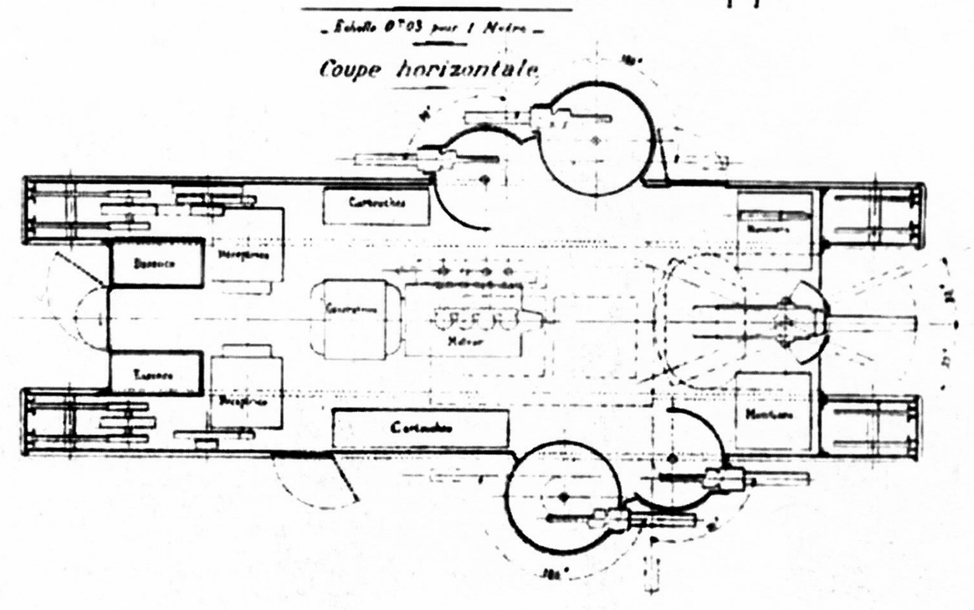
ARTILLERIE St CHAMOND.

Char d'assaut à chenilles enveloppantes.



ARTILLERIE St CHAMOND.

Char d'assaut à chenilles enveloppantes



ОРГАНИЗАЦИЯ ЧАСТЕЙ «ШТУРМОВОЙ АРТИЛЛЕРИИ»

В апреле 1916 года было утверждено решение о формировании подразделений «штурмовой артиллерии». В июле заниматься этим вопросом официально поручили Этьену, а 30 сентября его произвели в бригадные генералы и назначили командующим французскими танковыми силами с непосредственным подчинением главнокомандующему. (В 1918 году Этьен стал дивизионным генералом.) Решение о том, в чьем ведении будет находиться оснащение новых частей, так и не было окончательно принято. В результате этим вопросом занимался то вице-секретариат артиллерии, то управление автомобильной службы. В ноябре 1917 года оснащение танковых частей передали министерству вооружений и снабжения, где действовал вышеупомянутый депутат А. Тома. И наконец, в январе 1918 года появилась «вице-дирекция танковой службы» при военном министерстве – танки признали как самостоятельный род войск.

Для средних танков французы приняли организацию по артиллерийскому образцу. По мере поступления машин от промышленности началось формирование батарей. Сначала планировали иметь в каждой по восемь машин, но вскоре остановились на трех (3–4 у «Сен-Шамон»). Из четырех батарей комплектовалась группа (дивизион), обозначавшаяся индексом AS («штурмовая артиллерия») и порядковым номером. На протяжении всей войны формирование велось в лагере Шамплие около Компьена. Первоначально решили сво-

Танк «Шнейдер» CA.1 поздней модернизации. Баки с горючем перенесены на корму, на левом борту появилась дверь.





Ремонт, восстановление и модернизация «Шнейдер» CA.1 производилась непосредственно в войсках: на фото испытание отремонтированного шасси.

дить в одной группе разнотипные машины для наиболее полного использования их возможностей. Но очень скоро стали очевидны выгоды однотипной материальной части. На апрель 1917 года группа «штурмовой артиллерии» «Шнейдер» (16 танков) имела в своем штате 18 офицеров и 74 унтер-офицеров и солдат, а группа «Сен-Шамон» при том же количестве машин – 18 офицеров и 106 унтер-офицеров и солдат. Первую группу «Шнейдер» (AS1) сформировали 25 декабря 1916 года, первую группу «Сен-Шамон» (AS31) – 23 февраля 1917 года. На апрель 1917 года имелось 15 групп «Шнейдеров» (с AS1 по AS 15) и всего три группы «Сен-Шамон» (с AS31 по AS33), на август – соответственно 17 и 6.

Всего в течение Первой мировой войны сформировали 12 танковых групп «Сен-Шамонов»: AS31–23 февраля 1917 года, AS32–8 марта 1917 года, AS33–30 марта 1917 года, AS34–7 мая 1917 года, AS35–4 июля 1917 года, AS36–15 августа 1917 года, AS37–15 октября 1917 года, AS38–21 октября 1917 года, AS39–12 января 1918 года, AS40–20 января 1918 года, AS41–6 февраля 1918 года, AS42–20 февраля 1918 года.

Несколько групп AS (дивизионов) сводили в полковые группы, или батальоны – Groupment. Полковые группы являлись уже административной, а не тактической единицей, так как танки в бою применялись в основном побатарейно. К концу февраля 1918 года закончилось формирование групп средних танков, и французские танковые силы составили четыре батальона танков «Шнейдер» (по четыре дивизиона в каждом) и четыре батальона «Сен-Шамон» (по три дивизиона). На этот период в строю находилось 245 танков «Шнейдер» и 222 «Сен-Шамон».

Полковым группам придавались отделения снабжения и ремонта (SSR), каждое из которых обеспечивало снабжение боеприпасами и другими материальными средствами полковую группу танков. Оснащение этих отделений, так же как ремонт танков и снабжение запасными частями, составляло постоянную проблему, и требовало от командования и личного состава большой изобретательности и просто героических

Завершающая фаза сдачи машин «Сен-Шамон» в полевых мастерских: отладка и смазка узлов ходовой части (фото из коллекции автора).

Танк «Сен-Шамон» № 746 грузят на железнодорожную платформу. Видна убирающаяся ступенька для посадки экипажа, также обратите внимание на оригинальную схему погрузки при помощи специальной тележки (IWM).

усилий. Поставки комплектов запчастей фирмами-производителями постоянно срывались, поскольку им выгоднее было поставлять готовые танки, для оснащения даже стационарных мастерских в лагере Шамплие не хватало станков, инструмента и приспособлений. Результатом стала модернизация «Шнейдеров» своими силами. Новизна дела и организации постоянно тормозила работу, так же как и внесение заводами конструктивных изменений в выпускаемые танки.

С ноября 1917 года по январь 1918 года появились «танковые силы групп армий» со своими командующими. По мере таяния матчасти «штурмовой артиллерии» их личный состав либо переводили в подразделения легких танков, либо переформировывали в группы рот легких танков, а 3-й батальон «Шнейдер» начали перевооружать тяжелыми английскими Мк. V. Результатом этого стала организация танковых полков смешанного состава утвержденная министром в апреле 1918 года. Полк комплектовался из батальона средних танков и нескольких батальонов легких. Первый такой полк — 501-й — сформировали 12 мая, а в начале ноября был готов последний 509-й полк. В составе таких полков дивизион «Шнейдеров» насчитывал уже 16 машин вместо 12. Чтобы организационно оформить танковые силы, придаваемые группам армий, полки с июля 1918 года начали сводить в танковые бригады переменного состава, состоящие из нескольких полков с ремонтно-восстановительным парком.

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕИЕ ФРАНЦУЗСКИХ СРЕДНИХ ТАНКОВ

Мечте Этьена о том, что французы первыми в мире применят танки, не суждено было сбыться — французские штурмовые орудия получили боевое крещение только в апреле 1917 года. Активно поддержавший новую технику генерал Жоффр к тому времени был смещен со своей должности, и главнокомандующим стал самоуверенный и целеустремленный генерал Роббер Нивель. Он наметил масштабное наступление, которое должно было привести к верной победе в войне. Германское командование было в курсе планов противника и, стремясь сберечь ресурсы, отвело войска на сильно укрепленные позиции «Линии Гинденбурга». Но, несмотря не это, французский командующий твердо стоял на своем решении.

5 апреля 1917 года началась мощнейшая артиллерийская подготовка (7000 орудий выпустили около 11 миллионов снарядов), продолжавшаяся по 16 апреля. Однако немцы были готовы к решительным действиям противника и подготовили сильные укрепления, особенно на хребте Шмен-де-Дам. К тому же они не стали создавать больших скоплений живой силы на передовых позициях.

Французские средние танки были сосредоточены в местечке Бери-о-Бак. Вместо запланированных 400 машин удалось стянуть только 208 «Шнейдеров» и 48 «Сен-Шамонов», а в атаке приняло участие лишь 132 «Шнейдера» («Сен-Шамоны» из-за неполадок ходовой части в бою не участвовали). Танки были сведены в две группы, названные по фамилиям командиров. Группа майора Боссю имела в своем составе 2, 4, 5, 6 и 9-й дивизионы СА.1. В группу Шобе (50 машин) входили 3, 7, и 8-й дивизионы. Каждый дивизион состоял из 12 танков, подразделений ремонта и обеспечения, а также имел несколько резервных

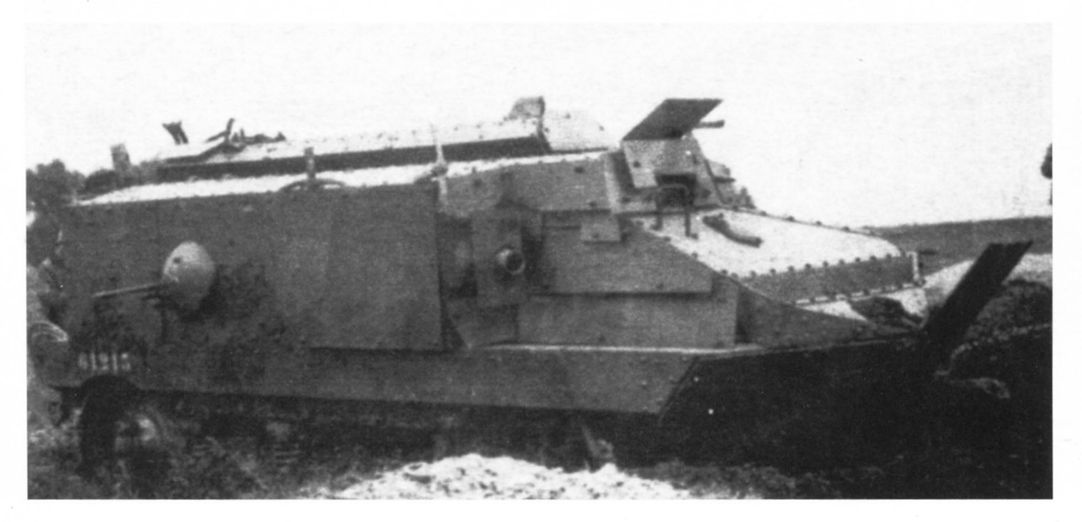


Группа танков «Шнейдер» СА.1 во время маневров около д'Арру. Вторая и последняя машины имеют дополнительное бронирование типа «В».

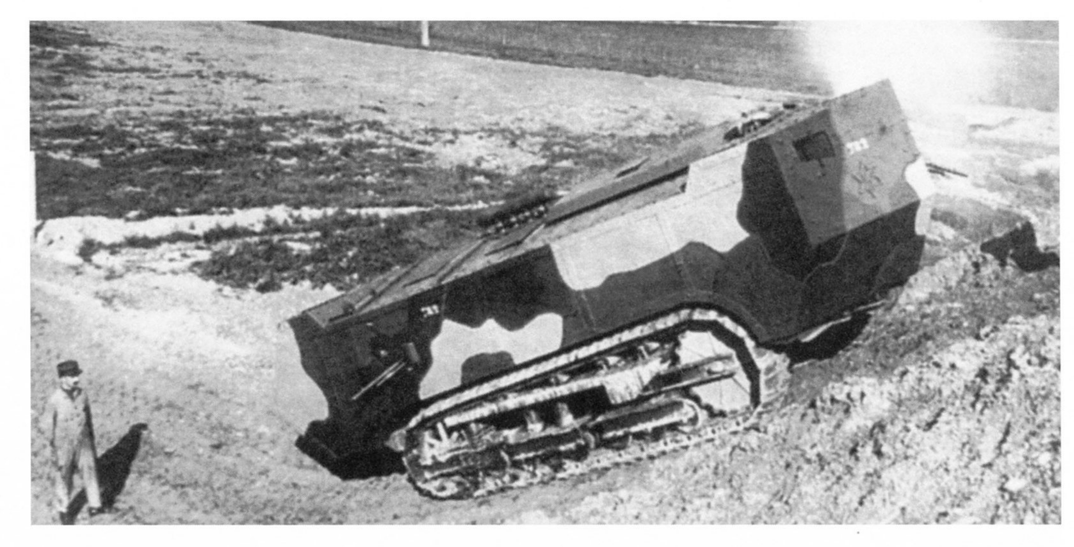
машин. Группа Боссю получила задачу атаковать противника у Шмен-де-Дам в направлении междуречья Ла Мьет и Лэн с целью прорыва второй линии немецкой обороны со стороны Жювенкур. Группа Шобэ должна была наступать с запада от Ла Мьет в направлении Жювенкур.

Группу Боссю передали в распоряжение командования 32-го корпуса. Четыре дивизиона прикомандировали к 69-й, и один – 42-й дивизиям. Танки должны были двигаться в сопровождении специально обученной пехоты, предназначенной для помощи танкам в преодолении препятствий. Для этого выделили пять рот 154-го пехотного полка. Затем танки должны были помочь прорвать третью линию обороны немцев на участке фронта Амифонтен-Прувэ. Проход первой линии обороны должен был обеспечиваться пехотой сопровождения.

Танки двинулась следом за атакующей пехотой. Темп продвижения боевых машин, до уже занятой французами первой линии немецкой обороны, был довольно медленным. Путь продвижения танков был забит обозами и пехотой. На левом фланге прорыва группа Шобэ (50 СА 1) остановилась перед рвом шириной 4–5 м. На правом фланге группа Боссю, поддерживающая наступление 32-го армейского корпуса, была вынуждена переправляться через реку Ля Мьет только в одном пункте. При пересечении моста танки заметили немецкие наблюдатели, после чего их обстреляла тяжелая ар-



Танк «Шнейдер» с дополнительным бронированием типа «В», состоящим из большего количества листов, установленных под наклоном, а также защиты пушки.



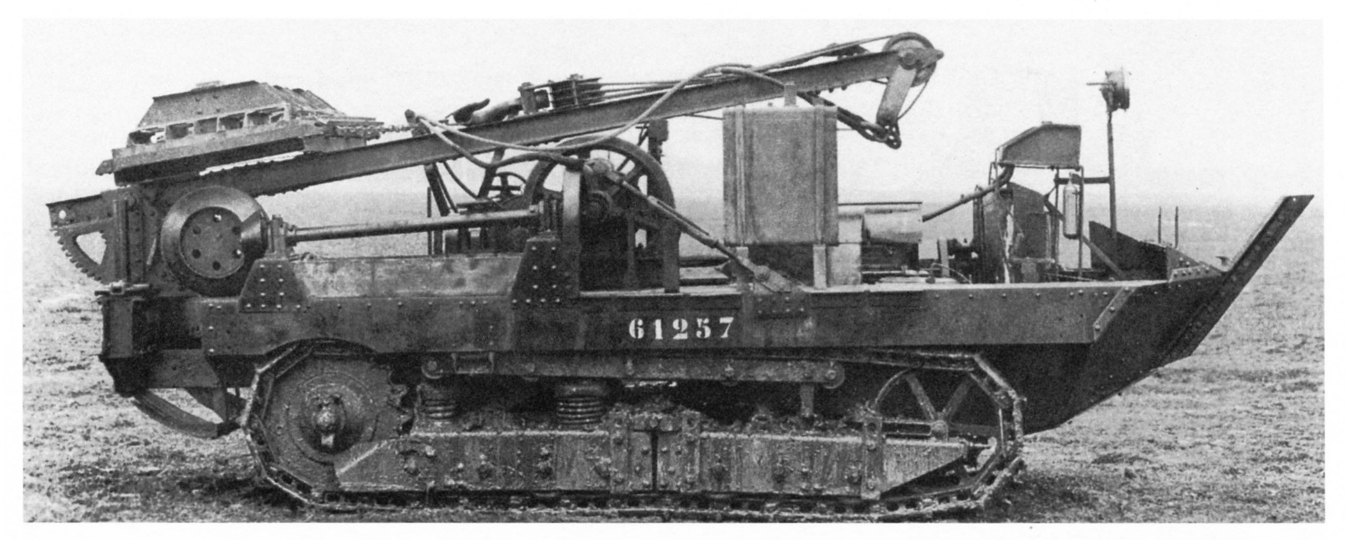
Танк «Сен-Шамон» № 782 проходит испытания на пересеченной местности (IWM).

тиллерия. В результате несколько машин загорелось, но остальные продолжали движение и достигли железной дороги Амифонтен – Жиньикур. Обеспечение прохода для танков через первую линию у 154-го пехотного полка заняло 45 мин. В течение этого времени, чтобы избежать больших потерь от сильного артобстрела противника, машинам пришлось рассредоточиться по полю боя.

В 11 часов танки смогли продолжить движение и достигли второй линии немецкой обороны. Сопротивление было сломлено 151-м пехотным полком, но его численный состав был недостаточен для подготовки местности для прохождения танков, поэтому экипажам пришлось спешиваться и проводить земляные работы.

Во время боя майор Боссю погиб в горящем танке, который, видимо, взор-

Танк «Сен-Шамон» первой партии поздней версии, вооруженный пушкой образца 1897 года. Вообще первые танки данной серии вооружались еще пушкой T.R. (Tire Rapide) разработки полковника Римальо (фото из коллекции автора).



вался от попадания снаряда в топливный бак.

К 12 часам взаимодействие между танками и пехотой была нарушена. Пехота была рассеяна огнем противника, но танки продолжили свое продвижение к третьему рубежу немецкой обороны. Потери в танках были очень большими:

«9-й дивизион артиллерии специального назначения пересек вторую линию обороны противника к северу от фермы Мошам, далее колонной двигался в направлении траншеи Вюртсбур. В этот момент огонь тяжелой артиллерии немцев был обрушен на танки с неслыханной силой и точностью: четыре танка, двигавшихся сзади, подбиты за несколько минут; шесть передовых танков один за другим охвачены огнем за короткий промежуток времени. Экипажи, которым удалось выбраться из боевых машин, бросаются в траншеи и пытаются продолжить бой, но немецкие самолеты, летящие на предельно малых высотах, засекают их и расстреливают в упор. Дан приказ отступить».

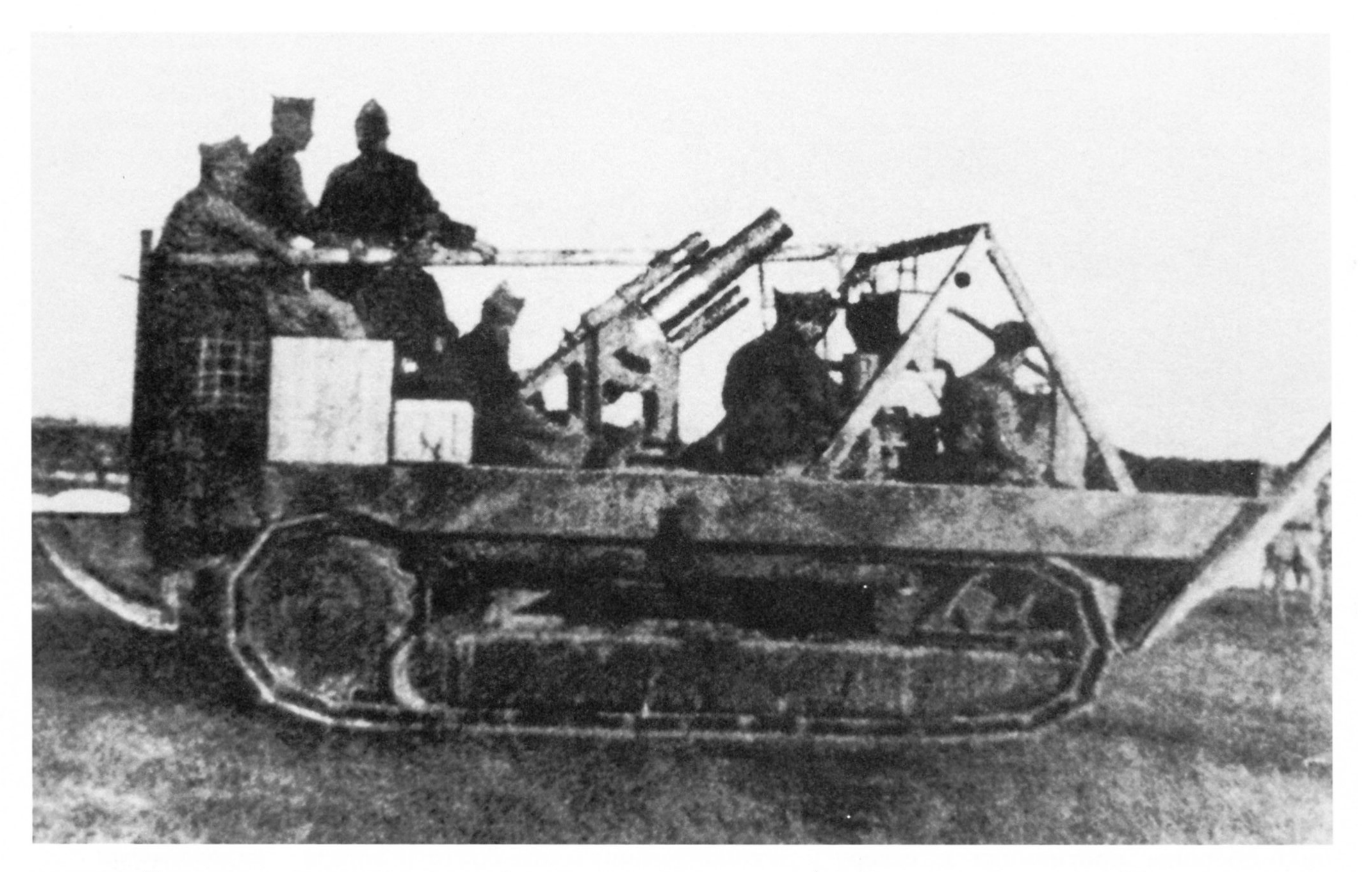
Рапорт 3-го отдела Ставки верховного командования о ходе боя от 16 апреля 1917 года у Шмен-де-Дам, подтверждает героизм и целеустремленность экипажей к поставленной задаче:

«Танки, подвергнутые прицельному огню тяжелой артиллерии, несут значительные потери. Однако несколько танков центрального дивизиона пересекли

Ремонтно-эвакуационная машина на шасси танка «Шнейдер» СА.1. Во французской армии они и трактора на такой же базе состояли на вооружении вплоть до мая 1940 года.

Отработка взаимодействия танков «Шнейдер» с пехотой.





Испытания миномета, установленного на шасси танка «Шнейдера» СА.1

третий рубеж обороны и продвинулись более чем на 5 км в глубину обороны противника. Пехота не может продолжить продвижение в силу значительных потерь».

Из 82 танков «Шнейдер» группы Боссю 32 были уничтожены в районе обороны противника и 12 на рубежах обороны французов.

Действия группы Шобэ в расположении 10-й пехотной дивизии оказались еще более печальными, поскольку ни один «Шнейдер» не смог преодолеть первую линию немецкой обороны, главным образом из-за характера местности, затруднявшей продвижение танков. В результате – 32 машины оказались подбиты, из них 26 сгорели.

При боевом крещении французских танков у Шмен-де-Дам несмотря на катастрофический провал операции в целом, одни «Шнейдеры» без сопровождения пехоты, при слабой поддержке артиллерии прорвали германские позиции на всю глубину от Жювенши до Дамари. На всех остальных участках, где наступление происходило без танков, оно едва перевалило через передний край обороны немцев.

В ходе наступления Нивеля, продолжавшегося до 9 мая 1917 года, танки использовали еще один раз. 5–6 мая в районе мельницы Лаффо – 19 танков «Шнейдер» 1-го и 10-го дивизионов вступили в бой вместе с 12 танками «Сен-Шамон» 31 группы (AS 31). Танкам опять отводилась роль машин поддержки пехоты, но они вынуждены были остановиться перед слишком широкими траншеями. По французским документам, «операция считается частично удавшейся». Машины достигли местного успеха – танки прорвали оборону на двух направлениях, на фронте протяженностью в 5200 м, продвижение составило 500 м. Была захвачена мельница Лаффо, уничтожено несколько огневых точек и отбиты контратаки противника. В результате операции потери составили шесть танков – два от артогня на подступах к немецкой обороне, и четыре застряли, а затем тоже были подбиты (данные только по «Шнейдерам», потери «Сен-Шамонов» неизвестны). Вместе с тем в ходе боя танки «Шнейдер» проявили свое ощутимое превосходство в проходимости над танками «Сен-Шамон», которые практически не мог-

ли двигаться в условиях пересеченной местности.

После провала апрельского наступления союзников генерала Нивеля на посту Верховного главнокомандующего сменил маршал Петен, который в 1917 году провел несколько наступлений с ограниченными целями по улучшению собственных позиций. 23–26 октября 1917 года силами 6-й французской армии (три корпуса из 12 дивизий), в которой участвовало также 58 танков (38 – «Шнейдеров» и 20 – «Сен-Шамонов»). Впервые, кроме боевых машин, в операции принимали участие пять радиотанков, которые служили для координации действий танков с другими родами войск. При подготовке операции два спешенных кирасирских батальона прошли совместную подготовку с танками в лагере Шамплие.

После шестидневной артподготовки, которую проводили 1878 орудий, 23 октября в 5 ч 15 мин два корпуса двинулись в атаку. Группы танков «Сен-Шамон» придавались одному из пехотных корпусов: AS33–28-й пехотной дивизии первого эшелона, AS31–27-й пехотной дивизии второго эшелона. Атака велась волнами – взводы первой линии образовывали две волны (каждая из полувзвода) на расстоянии одна от другой 20 метров. В 50 метрах за ними шли взводы второй линии в строю колонн отделений по одному.

Несмотря на то, что из 63 танков, атаковавших противника, 24 не перешли исходной позиции пехоты, а 19 застряли между исходной позицией и первым рубежом обороны противника, 20 оставшихся выполнили свою задачу. В течение дня все окопы были захвачены, и главная задача операции – срезать мальмезонский выступ – была выполнена. На фронтовой линии в 12 км французам удалось продвинуться на шесть километров. Потери составили 8000 человек и два «Сен-Шамона». Зато германские потери впечатляли: 38 000 человек убитыми, 12 000 пленными и 200 орудий. 25 октября два танка «Сен-Шамон» поддерживали штурмовые группы французской пехоты при ликвидации пулеметных точек противника в секторе Вадессон. До 26 октября на этом участке фронта уничтожили отдельные очаги сопротивления, взяли мельницу Лаффо и отбили все контратаки противника.

Сражение при Мальмезоне оказало огромное влияние на теорию боевого использования французами танков: чаша весов категорически склонилась

Захваченный немцами «Сен-Шамон» позднего выпуска с рубкой для водителя. Машина имеет армейский номер 62668.

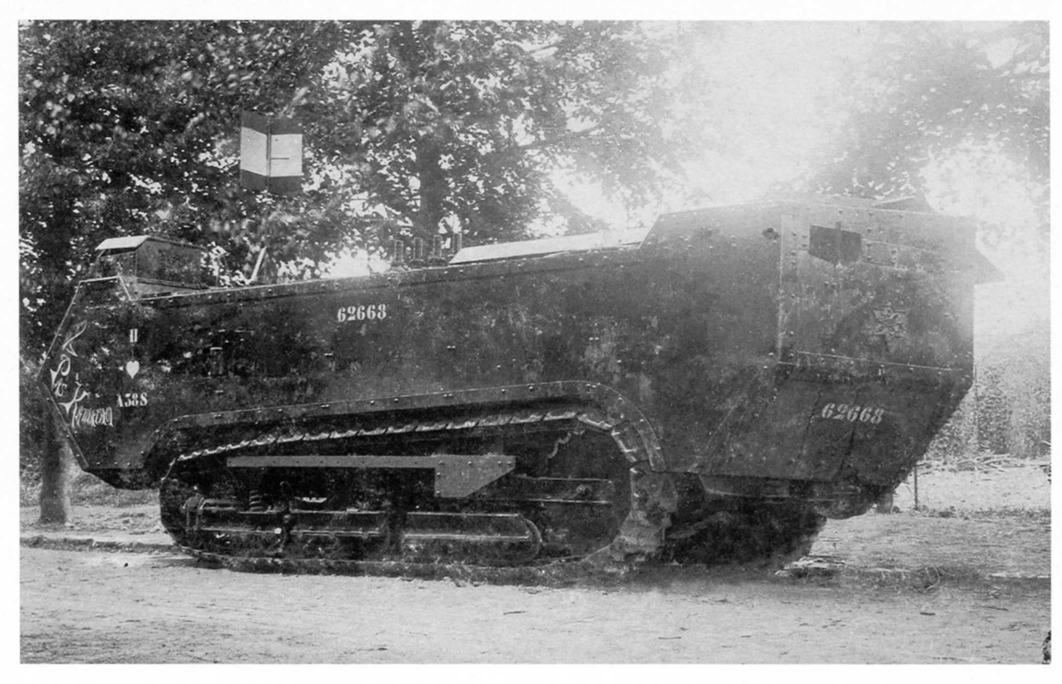


к применению боевых машин в качестве одного из тактических средств сопровождения пехоты. В этом Мальмезон для французской армии стал равнозначен сражению при Камбрэ для англичан, которые, однако, сделали совершенно противоположный вывод – они продолжали рассматривать танки в первую очередь как средство стратегического прорыва.

В 1918 году Германия начала проводить серию последовательных ударов. Французские танковые силы были сосредоточены в полосе обороны 3-й армии. В ходе весенней наступательной операции немецкой армии французские танки применялись в контратаках без тщательной подготовки с целью остановки противника. Так, 5 апреля 1918 года в местечке Совилер пять «Шнейдеров» 4-го дивизиона поддерживали контратаку двух пехотных батальонов на ферму Адельпар. В результате спешно подготовленной операции и разрозненных действий танков, применявшихся на размокшей почве, две

Тот же танк, что и на предыдущем фото. На нижнем снимке хорошо виден установленный на крыше корпуса семафор, предназначенный для передачи различных команд.





«Шнейдер» СА.1 поздней модернизации. Выступающую конструкцию резака нередко красили поперечными полосами, район Шаду на Эн.

Танк «Шнейдер» СА.1 во время маневров в лесу Имаж на Марне.

машины были подбиты, а атака пехоты успеха не имела.

7 апреля в Гривене (в том же районе Ла Сом) шесть танков «Шнейдер» 2-го дивизиона поддержали контратаку роты 355-го пехотного полка, однако пехота не использовала наметившийся успех, в результате чего были уничтожены четыре машины. Операция проводилась в нарушение принципов использования артиллерии особого назначения: «Результаты посредственные, несмотря на мужество, проявленное экипажами танков».

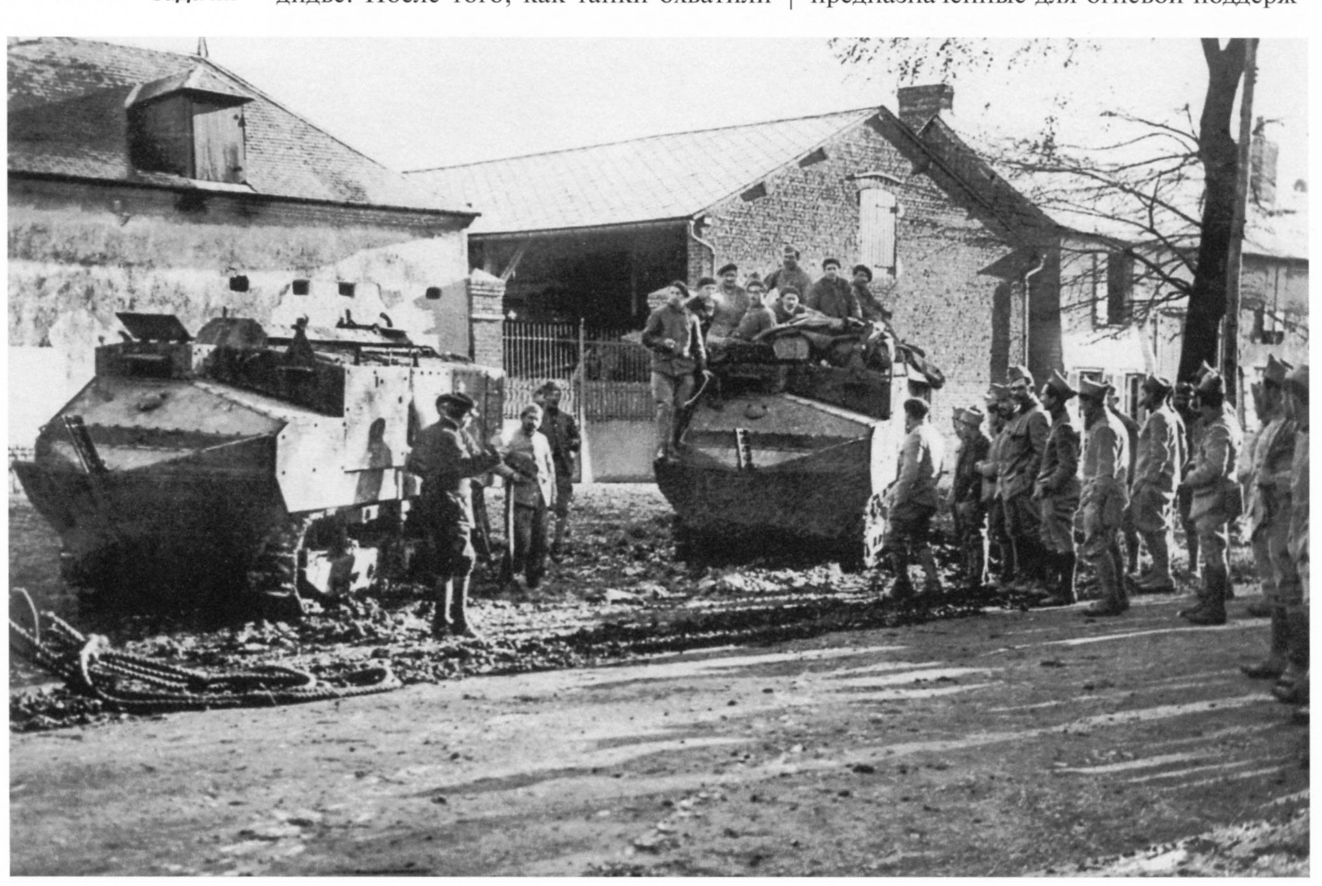
18 апреля в лесу Сенека 12 танков «Шнейдер» 3-го дивизиона поддерживали контратаку 262-го пехотного полка: «Операция проведена в сжатые сроки, хорошо организована и осуществлена. Танки расчистили проход пехоте в лесу Сенека и Гро Этр. Подбиты три машины».

28 мая 12 танков «Шнейдер» 5-го дивизиона штурмовой артиллерии после короткой артподготовки поддержали 1-ю американскую дивизию при атаке деревни Кантиньи, недалеко от Мондидье. После того, как танки охватили селение, пехота заняла его. Все машины вернулись в свое расположение. Донесение о ходе боя резюмирует: «Танки справляются с поставленными задачами совместно с пехотой, которая действует самоотверженно и умело. Операция тщательно подготовлена. Подобные операции проводились ранее. Полный успех».

9 июня 1918 года началось второе германское наступление. Удар был нанесен по французской обороне между Мондидье и Нуайоном, на участке фронта, находившегося всего в 120 км от Парижа. Это была последняя масштабная наступательная операция, при успешном развитии которой столице Франции грозила несомненная опасность захвата.

В первый же день наступления французская линия обороны была прорвана. Однако союзники быстро подтянули в угрожаемый сектор резервы, среди которых были и танки. На юго-востоке от Мондидье в оперативном подчинении 3-й французской армии дислоцировались четыре полковых танковых группы, предназначенные для огневой поддерж-

Остановка танков «Шнейдер» в деревне Арвилер южнее Амьена. Экипажи машин получают боевые задачи.





Разгрузка прибывших на фронт танков «Шнейдер» СА.1 с железнодорожных платформ. На машинах, кроме ацетиленовых ламп, уже установлены электрические фары.

ки пехоты в случае общего наступления или контрударов.

В битве за Ле Мае для контратаки во фланг наступающего на Реймс противника бросили 163 боевых машины. К вечеру 9 июня, проделав марш в 10 км, танковые подразделения выдвинулись к линии фронта, где царил настоящий хаос. Днем 10 июня подполковник Шедевим, командир танковых частей 3-й армии, прибыл к генералу Манжину и получил задачу – организовать контрудар при поддержке танков во фланг наступающему противнику. 11 июня с севера пошла в наступление 10-я полковая группа «Сен-Шамонов», подчиненная 1-й французской армии и поддерживавшая 129-ю пехотную дивизию в направлении Курсель-Монтемер. 12-я полковая группа «Сен-Шамонов» была придана 165-й пехотной дивизии, а 11-я – 48-й пехотной дивизии. Данная группировка нанесла удар по наступающим немецким войскам с юга. 56 машин «Шнейдер» 3-го танкового батальона придали 152-й пехотной дивизии.

Ситуация была критической. Частям, подготовленным для контрудара, был зачитан приказ: «Пехоте следует сражаться так, как будто танков поддержки нет вообще. Танки будут следовать за пехотой и поддержат ее в случае необходимости».

Танкисты сражались отчаянно. Так, «Сен-Шамон» № 62524 34-й группы (AS34) 11 июля 1918 года уничтожил 77-мм немецкую пушку и несколько пулеметов, пока вражеское орудие не разбило танковое орудие и лобовой пулемет. В 48-й дивизии танки шли на километр впереди пехоты, периодически вступая в борьбу с немецкими батареями. Два дивизиона «Шнейдеров» окружили Мери, после чего третий дивизион совместно с подразделениями пехоты вступил в бой. Но, несмотря на это, вскоре танки рассеялись под огнем немецкой артиллерии. К концу дня потери в танках достигли 45% (73 машины): из 56 «Шнейдеров» 31 машина, а также 42 «Сен-Шамона». Однако французы выполнили поставленную задачу, оттеснив немецкие части и сорвав темп германского наступления. В последующие два дня обеими сторонами предпринимались атаки, которые не привели к изменению положения (одной из них, 13 июня, провели частную операцию в лесу Ле Мерли с участием четырех танков «Шней-

Группа танков «Сен-Шамон» спрятанная от любопытных глаз под брезентами (фото из коллекции автора)

Погрузка бочек с горючим на танк «Сен-Шамон» ранней версии (фото из журнала «Зеркало» издания 1917 года).

Машина снабжения на базе танка «Сен-Шамон» со снятым вооружением.

дер»), и германское наступление вскоре прекратилось. Это сражение стало первой крупной победой союзников с марта 1918 года.

9 июля 1918 года на ферме Порт провели операцию местного значения с участием 16 машин «Шнейдер» 16-го и 17-го дивизионов артиллерии специального назначения. После короткой артиллерийской подготовки последовала внезапная и яростная атака с незначительными потерями.

С 18 по 24 июля 1918 года французы силами 10-й и 6-й армий провели масштабное контрнаступление между Суассоном и Шато-Тьери с целью срезать так называемый Марнский выступ. В этой операции, наступая между реками Эн и Марна, французские танкисты добились наибольшего успеха. Командующий Ж. Фош, учтя горький опыт предыдущих операций союзников, оставил резерв для ударных частей. Главный удар на фронте в 15 километров, между реками Эн и Урк, наносила 10-я французская армия, которой придали 343 боевых машины в составе трех групп «Шнейдер», трех групп «Сен-Шамон» и трех батальонов «Рено».

Подготовка операции прошла довольно скрытно, танки доставлялись водным транспортом и по грунтовым дорогам. Удар по противнику наносился внезапно, на рассвете под прикрытием тумана, без предварительной артиллерийской подготовки. (Здесь сразу вспоминается докладная записка Этьена о применении «сухопутных броненосцев».) Взвод или батарея танков придавалась атакующему пехотному батальону, с которыми они должны тесно взаимодействовать, по возможности обгоняя ее. С началом движения для прикрытия танков артиллерия открывала контрбатарейный огонь, ведя его по корректировке с самолетов. Кроме того, с воздуха танки прикрывались истребителями от атак вражеских самолетов.

10-я группа обеспечивала поддержку 38-й и 48-й французских пехотных дивизий, а 11-я и 12-я группы — 1-й американской дивизии. После захвата пехотой первого рубежа немецкой обороны подошедшие танки открывали огонь по второй и третьей линиям, зачастую не доступным для полевой артиллерии.

В 4 часа 45 минут, после десятиминутной артподготовки, при небольшом тумане, началось наступление, в котором участвовали 216 «Шнейдеров», 131 «Сен-Шамон» и 220 «Рено». Первые линии обороны были быстро прорваны, и в 7 часов 15 минут вступил в бой танковый резерв. К 8 часам утра продвижение французов составило 4—5 км, а к полудню на отдельных участках войска достигли артиллерийских позиций противника. К концу дня 10-я армия продвинулась на девять километров, 6-я на — пять, немцы потеряли 12 000 человек пленными и 250 орудий. При этом германское командование объясняло успех французов массовым применением танков,

плотность которых составляла в среднем десять машин на один километр фронта.

Остановка при подтягивании артиллерии задержала французов на второй линии немецкой обороны, а опоздание трех кавалерийских дивизий и трех батальонов пехоты на машинах до 15 часов не позволило ввести их в прорыв и расширить его. В результате германские войска успели организовать новую линию обороны.

Всего из действовавших в полосе 10-й армии 225 средних и легких танков в течение первого дня боев вышли из строя по техническим причинам 40 машин, а 62 танка было потеряно от огня противника. В полосе действий 6-й армии 42-я группа «Сен-Шамон» практически не участвовала в бою из-за невозможности догнать наступающую пехоту.

На второй день операции действовали сборные части. Продвижение 10-й армии составило всего два километра, 6-я продвинулась на два с половиной – три километра. На фронте 10-й армии из 105 танков потеряно 50, 20 июля из 32 выбыло 17, 21 июля из 100–36 (по другим данным, за четыре дня боев потери составили 156 машин). 23 июля оставшиеся танковые подразделения снова вступают в тяжелый бой. Поставленные задачи не удалось выполнить. В ходе контрнаступления потери личного состава составляли от 22 до 27%. Многочисленный танковый парк дал возможность выделять силы и на другие участки фронта. Так, 9-й армии для проведения операций по улучшению позиций были выделены 4, 5 и 6-й батальоны «Рено» и две группы средних танков. Надо заметить, что в течение этих боев «Сен-Шамоны» показали лучшую защиту от ружейно-пулеметного огня. 16–17 августа 3, 8 и 12-я группы «Шнейдеров», брошенные на Тильолуа, застряли в мягком грунте. 17-го и 20-го числа у Сомм, недалеко от Намсель, от 12 до 28 танков « Шнейдер» 11-й группы совместно с 5-м батальоном «Рено» были приданы 10-му корпусу и добились неплохих результатов. Так, 21–22 августа сводная группа «Сен-Шамон» (все, что осталось после битвы под Суассон) провела местные атаки на селения Камелен и Ла-Жаникр. 12–13 сентября 33 «Шнейдера» из 14 и 17-й групп и 36 «Сен-Шамонов» из 34 и 35-й групп вместе с 135 «Рено» из 13, 14 и 15-го ба-

Французский танкист у машины снабжения, изготовленной на базе разоруженного танка «Сен-Шамон».





Французские танкисты в специальных стальных масках, защищающих лицо от брызг свинца при обстреле танка, у своего «Сен-Шамона». На борту машины видна надпись «REVE DE VALSE».

Внутренний вид танка «Сен-Шамон» позднего выпуска, хорошо видно размещение экипажа машины.

тальона использовались для поддержки наступления 1-й американской армии у Сен-Миель. Танковым частям придали 102 и 105-е отделения снабжения и ремонта, а так же задействовали 304-ю американскую танковую бригаду «Рено» (344 и 345-й батальоны) под командованием подполковника Паттона. На фронте в девять с половиной километров войскам удалось продвинуться на семь с половиной, не взирая на слабый грунт, были захвачены Эссей и Мезре при минимальных потерях: подбито артиллерией два «Рено», подорвались на минах один средний и один легкий, а также несколько машин получили незначительные повреждения.

26 сентября 1918 года ознаменовалось наступлением 4-й французской армии в Шампани, и американской вдоль левого берега Мааса. 14 и 17-ю группы «Шнейдер», 4-й танковый батальон (24 танка) и 304-ю американскую бригаду (141 «Рено») придали 1-му американскому корпусу, действующему у Арагонского леса. 5-й корпус получил 13, 14, 15-й батальоны «Рено» 505-го танкового полка, 17-й батальон «Рено», 34 и 35-ю группы 12-го батальона «Сен-Шамонов». Местность была сильно изрыта воронками, поэтому танки решили пустить позади пехоты и придали им группы для подготовки проходов. Средние танки ввели в бой только на следующий день. В результате общее продвижение составило до 4,25 км, и только 3 октября последние три батареи «Сен-Шамонов» помогли наконец пехоте закрепиться на захваченных позициях.

В Шампани 2-й французский армейский корпус усилили 15-м дивизионом «Шнейдеров», 10, 11 и 16-м батальонами «Рено», 21-й корпус – 4 и 9-м дивизионами «Шнейдеров», 2 и 3-м батальонами «Рено». Кроме того, в резерве находились два батальона «Рено» и два дивизиона «Сен-Шамонов». Начиная с конца сентября 1918 года средние танки использовались в боях все реже и реже, на смену им пришли легкие «Рено». 27–30 сентября в сражениях между Вель и Эн участвовало еще несколько десятков «Шнейдеров» – это был их последний боевой выход. После этого средние танки отвели в тыл и сняли с вооружения.

Разгрузка прибывших на фронт «Шнейдеров». Как правило, все имущество экипажей перевозилось на крыше танков, для чего устанавливались специальные ограждения.



«Шнейдеры» CA. 1 выдвигаются на позиции. Танкам часто приходилось совершать дальние марши самостоятельно. Снимок сделан близ деревни Элантиор, Уаз.

Кроме полностью заваленной имуществом крыши, инструмент тоже крепился снаружи. Очень часто его засовывали между корпусом и дополнительным бронированием бортов. На фото танк «Шнейдер» в районе» Бетс на Эн.

НЕМНОГО О ФРАНЦУЗСКИХ ТАНКИСТАХ

Первая группа офицеров, набранная из автомобильных, артиллерийских и кавалерийских частей, прибыла в форт Тру д'Анфер в августе-сентябре 1916 года. В сентябре-октябре сюда же поступили два первых танка «Шнейдер» и «Сен-Шамон», а также несколько небронированных шасси для подготовки экипажей. Обучение подразделения проходило в Марли, а начальную техническую подготовку экипажи получали в лагере автомобильной службы Серкотт. С декабря 1916 года начал действовать лагерь в Шамплие, ставший главной базой французских танковых сил. Задачи и порядок подготовки впервые регламентировали приказом от 1 января 1917 года.

Униформа французских танкистов в основном соответствовала полевой и повседневной форме артиллеристов из серо-голубого сукна. Для защиты головы использовали обычно штатный шлем «Адриана» модели 1915 года. Передний козырек был ликвидирован, вместо него крепился толстый противоударный валик из темной кожи. Выше козырька крепилась круг с эмблемой «специальной артиллерии» – рыцарский шлем, наложенный на скрещенные стволы пушек (введен с октября 1917 года). Толстый подшлемный амортизатор, подбородный ремень и лепестковый подтулейник изготавливались из коричневой кожи. Красились шлемы в темно-синий «цвет горизонта». В боях для защиты лица к шлему цепляли стальную или кожаную маску с очками-жалюзи и подвесной кольчужной «бородой». Повсед-

«Шнейдер» СА.1 в лесу Вилле-Котэ. На рамке для наведения орудия закреплена еще одна, обеспечивающая более точное наведение на цель.





Танк «Сен-Шамон» 37-й штурмовой группы на позиции в районе Серну на Эн.

невным головным убором были кепи серо-голубого цвета и пилотки с островерхими углами.

С 1917 года становится популярным черный или темно-синий берет, на который впоследствии нашивались знаки различия, эмблема «специальной артиллерии» (шитая или штампованная), а также знак батареи или роты. Среди танкистов стала популярна шоферская куртка из блестящего хрома или шевро. Куртка имела два ряда черных кнопок – по четыре в ряд. Воротник покрывался черным сукном, а в поднятом положении удерживался кнопками и хлястиком.

Офицерские галуны носились на рукавах или небольшом клапане, прикреплявшемся на груди полевой или специальной униформы. Ниже галунов пришивался символ карточной масти – обозначение батареи «специальной артиллерии».

Французские офицеры носили коричневый кожаный, с прострочкой ремень образца 1916 года с латунной рамочной пряжкой с двумя зубцами (типа английского Sam Browne). У остальных чинов был черный ремень с однозубовой пряжкой, который поддерживался Y-образными плечевыми ремнями. Офицеры и унтер-офицеры на поясном ремне носили кобуру с 8-мм револьвером модели 1892 года или автоматическим пистолетом «Ruby» и кинжал в железных ножнах. Впрочем, револьверные кобуры и планшеты часто вешались через плечо. Кроме того, в комплект снаряжения входил и противогаз в жестяной прямоугольной или круглой канистре.

Под курткой офицеры носили закрытый серо-синий френч с большими накладными карманами. На отложной воротник нашивались красные ромбовидные петлицы с номерными шифровками дивизионов – вышитыми или штампованными из латуни. Галифе были из такой же ткани, что и френч. В холодную погоду французские танкисты надева-



Лейтенант Фревез показывает попадание от снаряда на 4-м танке «Сен-Шамон» 1-го батальона 37-й штурмовой группы. Хорошо видна двойная бронировка борта машины (фото из коллекции автора).

Танки «Сен-Шамон» 37-й штурмовой группы ведут бой в лесу в окрестностях Серну на Эн.

ли более удобные, чем шинели, овчинные куртки и жилеты, а также короткую «траншейную шубу» из собачьей шерсти.

Офицеры обувались довольно разнообразно. Высокие, под колено, коричневые ботинки имели переднюю и боковую шнуровку, нередко дополняющуюся клапаном с ремешками и бляшками. Часто встречались приставные голенища-краги с различными конструкциями замочков и застежек. С крагами носились ботинки до лодыжек.

Солдаты и унтер-офицеры обуты были подобно пехоте, в крепкие бутсы с подкованными большими выпуклыми гвоздями подметками. Ноги до колен заматывались трикотажными или суконными обмотками цвета хаки.

Горчичный хаки стал цветом солдатского сукна французской армии в конце Первой мировой войны. Но можно было встретить таксистов и в серо-голубых куртках со стоячим воротником и без накладных карманов – обмундирование, носившееся еще до войны. Штаны были в цвет курток. Нужно еще отметить существование у танкистов темно-синего рабочего комбинезона.

ОКРАСКА И ОБОЗНАЧЕНИЯ ФРАНЦУЗСКИХ ТАНКОВ

Базовым цветом французских танков был темный сине-зеленый колер. Во французскую камуфляжную схему входили: темный красно-коричневый, песочный и светло-лимонный цвета. Судя по всему, первые машины имели четырехцветный камуфляж с окантовкой черной краской. Камуфляжные цвета наносились на машину вручную в вышеперечисленном очередном порядке. Машины окрашивались на заводе, но нередко, из-за их острой нужды на фронте, поступали в войска в базовом темно-зеленом. Такие машины впоследствии окрашивались силами экипажей в полевых условиях.

Границы предполагаемого колера отмечались графитовым карандашом и закрашивались подручными средствами. Встречается и трехцветное на-



Танк «Сен-Шамон» поздней версии, подбитый немецкой артиллерией. Крыша сорвана внутренним взрывом (фото из коллекции автора).

На этом снимке танка «Шнейдер» СА.1 хорошо видно штатное место для троса и кормовая двухстворчатая дверь.

«Шнейдер» СА.1 около Таур на Марне. Помимо сложного камуфляжа экипаж машины использует для маскировки ветки.

несение камуфляжа с отсутствием светло-лимонного цвета. Зачастую при покраске в полевых условиях обводка черной краской наносилась частично, или вообще отсутствовала, а плотность перекрытия краской базового цвета оставляла желать лучшего. Ближе к концу войны встречаются танки с упрощенным вариантом окраски и применением только песочного колера по базовому темно-зеленому.

Интересной вариацией камуфляжа было нанесение колеров с «рваными» краями, по форме напоминавшими языки пламени. Очень оригинальным являлся вариант раскраски машины в «клеточку». К концу войны часто встречаются машины со сложным комбинированным камуфляжем, где стандартная схема триколора сочеталась с «клеточкой», нанесенной на светлые тона.

В сражении у Мальмезона в октябре 1917 года на некоторых «Сен-Шамонах» рисовались псевдопулеметные установки для отвлечения огня вражеских стрелков от действительно уязвимых элементов. Не следует также забывать о применении серо-голубого цвета, принятого за основной колер для всей техники французской армии.

Французы довольно серьезно отнеслись к проблемам камуфлирования и разработали разветвленную систему окраски применительно к местности и времени года. Эксперименты в разработке системы деформирующего камуфляжа французской армии оказали большое влияние и впоследствии легли в основу подхода к покраске танков во многих странах.

Первые «Шнейдеры», поступавшие в Шамплие, обозначались однозначными цифрами. По мере поступления танков начали формирование дивизионов (AS), состоящих из четырех батарей, обозначаемых карточными мастями: первая батарея – пики; вторая – червы; третья – бубны, четвертая – трефы. Символ батареи наносился белой краской, в центре масти рисовался круг предположительно синего или красного цвета. Обычно под знаком батареи писалось сокращение AS и его номер.

В 1918 году принимается новая система обозначений танковых полков (сформированных из «Рено»). Батальоны, входящие в состав танкового полка, обозначались: первый – голубым, второй – красным и третий – желтым цветами.

Роты различались геометрическими фигурами: первая рота – круг, вторая – квадрат, третья – равнобедренный треугольник. Взводы обозначались карточными мастями. Это система, видимо, применялась и на средних танках, включенных в состав смешанных полков. Все обозначения наносились через трафарет.

На «Шнейдерах» и «Сен-Шамонах» серийные номера машин наносились белой краской, но в войсках их, как прави-

Офицеры позируют у «Шнейдера» CA.1 поздней модернизации. По танку видно, что он эксплуатируется уже довольно давно.



«Шнейдер» CA. 1, подбитый огнем немецкой артиллерии. У танка, видимо, сдетонировал боезапас, и внутренним взрывом сорвало крышу и борт.

Этот танк «Сен-Шамон» носил название городка Chantecoq (Поющий петух). На борту видна нарисованная пулеметная установка для отвлечения внимания немецких стрелков (фото из коллекции автора).

ло, закрашивали. Часто встречаются пятизначные номера, видимо, обозначающие учетный армейский номер.

Во французских танковых частях большое распространение получило присвоение машинам собственных имен. Если в британской армии имена собственные имели систематизацию, то во французской армии времен Великой войны экипажи могли их давать по собственному усмотрению. Ниже перечислены известные надписи.

«Сен-Шамон»: «Veni, Vidi, Vici», «Risque-test», «Teddy», «Chanteco 9», «Fantomas», «Reve de Valse», «Yette», «Mibella»; «Шнейдер»: «Maleche», «Fleur d Ajonc», «Jen Ecrase», «Fee Kapeu». Помимо названий были распространены различные изображения, такие как: Жанна д Арк, череп со скрещенными костями, а также некоторых животных – крокодила, тигра, петуха. В основном все надписи и изображения наносились кистью.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Несмотря на то что первые французские средние танки оказались не очень удачными, они, несомненно, внесли большой вклад в победу в Великой войне и спасли десятки тысяч жизней солдат. По статистике, «Шнейдеры» участвовали в боях 473 раза, а «Сен-Шамоны» – 375 раз. «Штурмовая артиллерия» уступила место более надежным и простым в производстве и эксплуатации легким танкам «Рено» FT-17.

Танк «Сен-Шамон» № 706 в четырехцветном камуфляже. Рубка водителя была установлена позже.



Экипажи 37-й штурмовой группы позируют у танка «Сен-Шамон» поздней версии, вооруженного 75-мм орудием T.R. Справа лейтенант Фревез (фото из коллекции автора).

Танкисты позируют у танка «Шнейдер» CA.1 ранней модернизации. На кормовом листе располагалась основная масса инструмента, а остальной засунут за дополнительную бронировку. В хвосте лежат бочки с горючим – довольно распространенное явление в то время (IWM).



Этот танк «Шнейдер» имеет сложную систему камуфляжа, состоящую из трех цветов, перемежающихся с разлиновкой в «клеточку».

«Шнейдер» СА. 1 из 6-й штурмовой группы. Машина побывала в бою, видны следы от попаданий пуль и осколков снарядов, вентиляционный короб деформирован.

Тактико-технические характеристики французских средних танков «Шнейдер» СА.1 и «Сен-Шамон».		
Боевая масса, т	14,6	22
Общая длина, м	6,32	8,83 (с пушкой T.R.) 99,24 (с пушкой обр. 1897 года)
Длина по корпусу, м	6,32	7,91
Ширина, м	2,05	2,67
Высота, м	2,3	2,36
Клиренс, м	0,4	0,41
Толщина брони, мм		
Лоб	11,4	17
Борт	11,4	8,5 + 8,5
Корма	11,4	8
Крыша	5,4	5
Днище	5,4	5
Экипаж, чел.	6	8
Вооружение:		
Тип орудия	«Шнейдер», специальной постройки	T.R. специальной постройки или полевое обр. 1897 года
Калибр, мм	75	75
Пулеметы, количество х калибр, мм х тип	2 х 8 мм «Гочкис» модели 1914 года	4 х 8 мм «Гочкис» модели 1914 года
Боекомплект, шт.:		
Снарядов	90	106
Патронов	4032	7488
Двигатель:		
Марка	«Шнейдер» или «Пежо»	«Панар»
Тип	карбюраторный	карбюраторный
Число цилиндров	4	4
Мощность, л.с.	65	90
Запас топлива, л	160	250
Трансмиссия	механическая	электрическая
Коробка передач	3-скоростная с реверсом	
Механизм поворота	дифференциал	изменением оборотов ходовых электромоторов
Подвеска	блокированная, с винтовыми пружинами	блокированная, с винтовыми пружинами
Ходовая часть (на один борт)	7 сдвоенных опорных катков, 5 поддерживающих роликов	8 сдвоенных опорных катков, 5 поддерживающих роликов
Тип гусеницы	металлическая, крупнозвенчатая, с открытым шарниром	металлическая, крупнозвенчатая, с открытым шарниром
Траков в цепи, шт	34	36
Ширина трака, мм	360	324, 412 и 500 (на машинах разных серий)
Максимальная скорость, км/ч	8	8
Запас хода, км	48	60
Удельное давление, кг/см^2	0,72	0,79 (с траками 500 мм)
Преодолеваемый подъем, град.	30–35	32
Ширина преодолеваемого рва, м	1,7–1,8	1,8–2,4
Высота стенки, м	0,3–0,4	0,3–0,4
Глубина брода, м	0,8	0,8
Толщина сваливаемого дерева, м	0,4	0,4



Танк «Шнейдер» СА.1 раннего выпуска в четырехцветном камуфляже, 1916 год.

Танк «Шнейдер» СА.1 поздней модернизации, камуфляж относится к периоду боев во Фландрии.

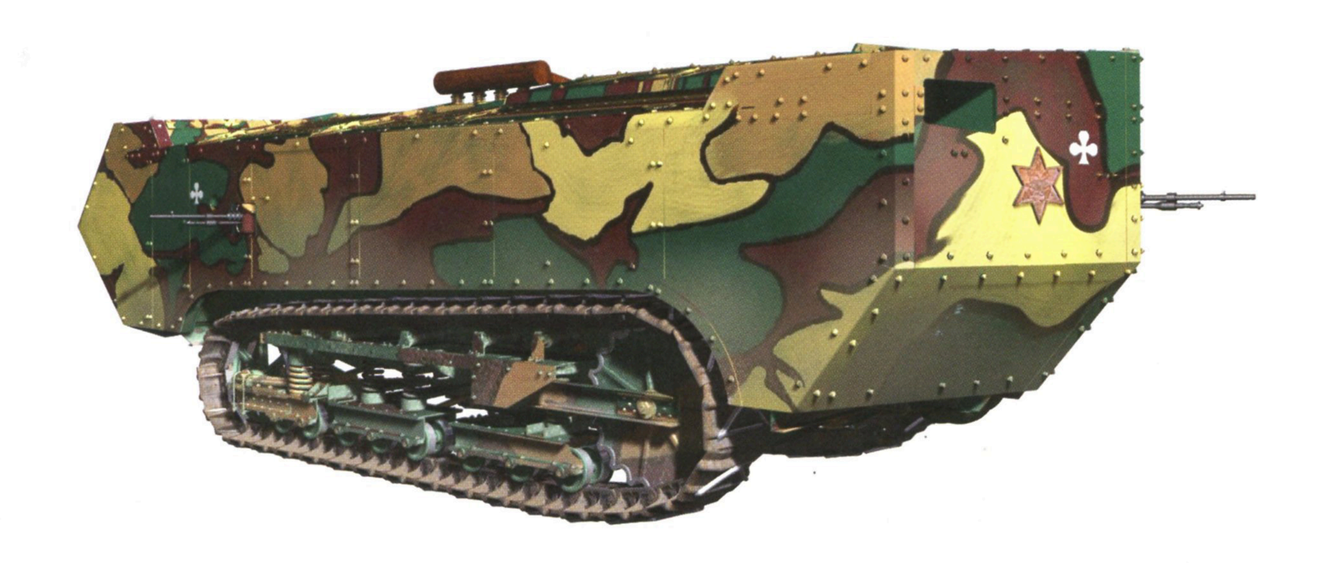
Рисунки Ю. Морозова.

Танк «Шнейдер» СА.1 поздней модернизации с так называемым «смешанным» камуфляжем.



Танк «Сен-Шамон» ранней версии с ложными пулеметными амбразурами, Мальмезон, октябрь 1917 года.

Рисунки Ю. Морозова.



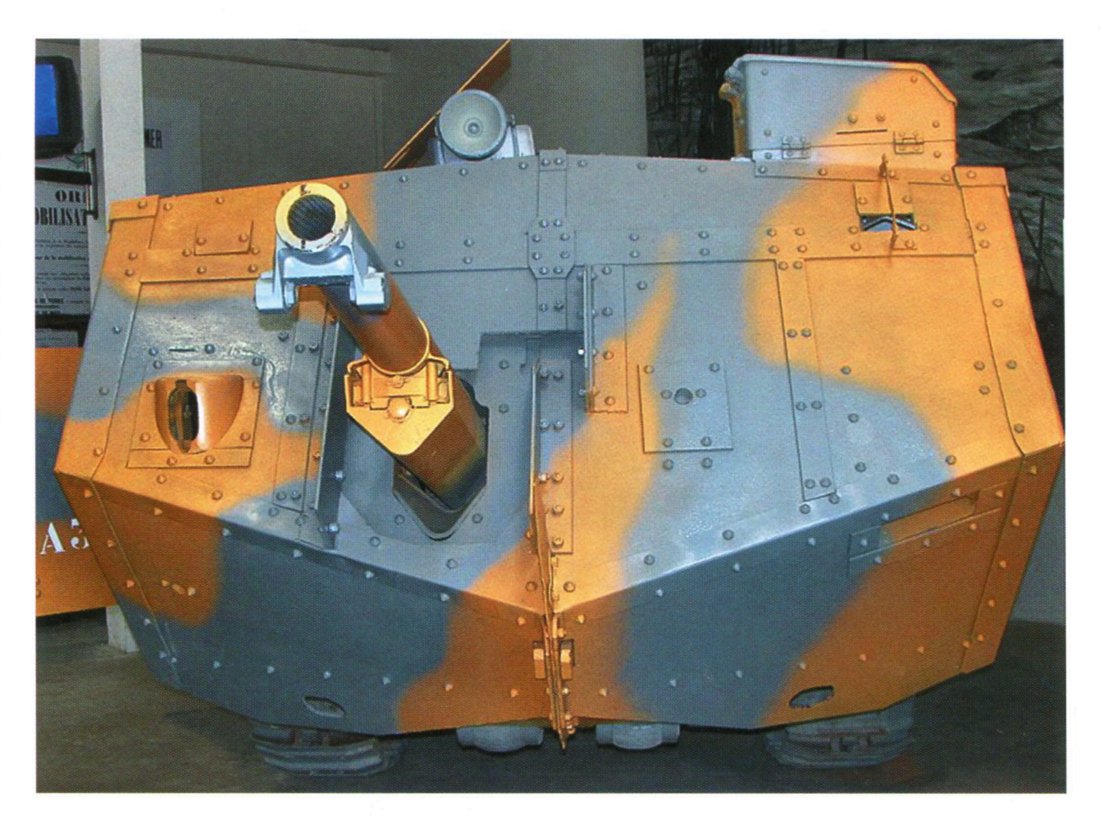
Танк «Сен-Шамон» раннего выпуска поздней версии 4-й батареи не установленной штурмовой группы, 1918 год.



Танк «Сен-Шамон» № 742 раннего выпуска поздней версии в стандартном камуфляже, 1918 год.

Рисунки Ю. Морозова.

Танк «Сен-Шамон» поздней модификации с покатой крышей и башенкой водителя находящийся на экспозиции музея в Самюре (Франция). Надо заметить, что лобовые листы этих танков имели рациональный угол наклона.



Данный танк «Шнейдер», находящийся на экспозиции музея в Самюре (Франция), относится к поздней модификации. Это видно по бронировке бензобаков перенесенных на кормовые выступы. Слева от танка стоит 75-мм орудие «Шнейдер».

Юрий Морозов

«Наземные броненосцы».
Первые французские танки «Шнейдер» и «Сен-Шамон»

Подготовка оригинал-макета — ООО «Стратегия КМ»
Компьютерная верстка Е. Ермакова
Редактор Н. Соболькова
Ответственный редактор Л. Незвинская
В авторской редакции

ООО «Издательство «Яуза»
109505, Москва, Самаркандский б-р, д.15

Для корреспонденции: 127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18, к. 5
Тел.: (095) 745-58-23

ООО «Стратегия КМ»
105275, Москва, пр-т Буденного, д. 53

Для корреспонденции: 127015, Новодмитровская ул., д. 5А, офис 1601
Тел. (095) 787-36-10

ООО «Издательство «Эксмо»
127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18/5. Тел. 411-68-86, 956-39-21.
Home page: **www.eksmo.ru** E-mail: **info@eksmo.ru**

Подписано в печать 20.01.2012 года.
Формат 84x108 $^{1}/_{16}$. Гарнитура «Ньютон». Печать офсетная.
Бум. тип. Усл. печ. л. 10,8. Тираж 1500
Зак. № 3506.
Отпечатано с электронных носителей издательства.
ОАО "Тверской полиграфический комбинат", 170024, г. Тверь, пр-т Ленина, 5.
Телефон: (4822) 44-52-03, 44-50-34, Телефон/факс: (4822) 44-42-15
Home page - www.tverpk.ru Электронная почта (E-mail) - sales@tverpk.ru

ISBN 978-5-699-55295-5







«Наземный броненосец» ***(a cuirasse terrestre)*** – так назывался проект первого французского танка, нос которого действительно был похож на корабельный и снабжен специальным «бушпритом» для прорыва заграждений из колючей проволоки. Однако в конце концов утвердилось обозначение ***char d'assaut*** («штурмовая повозка»), а первые танковые части именовались «штурмовой артиллерией» (***e'artillerie d'assaut***), эмблемой которой стал рыцарский шлем на фоне скрещенных пушек.

Столкнувшись с «позиционным кризисом» Первой Мировой, убедившись в бесплодности медленных «грызущих операций» и необходимости сопровождать атакующую пехоту мобильной бронированной артиллерией, французское командование сделало ставку на новое «чудо-оружие», на полгода отстав в производстве танков от союзников-англичан, зато на целый год опередив немцев. И хотя первый блин вышел комом, а боевое крещение французских танков ***«Шнейдер»*** и ***«Сен-Шамон»*** обошлось слишком дорого – тяжелые неповоротливые машины застревали перед рвами и окопами, становясь мишенью для немецкой артиллерии, в результате из 132 танков в первом же бою были подбиты 76, – именно подавляющее превосходство Антанты в бронетехнике стало одной из главных причин поражения Германии в Первой Мировой. Однако до самого конца войны французская «штурмовая артиллерия» продолжала нести колоссальные потери – нормальной считалась убыль трети танков и четверти личного состава в одном бою! – так что первых танкистов не зря считали «смертниками».

Эта книга воздает должное героической эпохе, когда танковые экипажи, подобно средневековым рыцарям, носили шлемы со стальными масками и кольчужной «бородой» для защиты от свинцовых брызг, проникавших в смотровые щели, а танки имели не только номер, но и собственные имена – ***«Le Tigre», «Fantomas», «Veni, Vidi, Vici»*** (**Пришел, увидел, победил**).

ISBN 978-5-699-55295-5





